

Mehrzweck-Rotorladewagen  
JUMBO 7000, 8000

 **PÖTTINGER**

# Zwei Schritte voraus







Mit dem neuen JUMBO sind Sie immer zwei Schritte voraus. Der JUMBO ist ein Hochleistungs-Silierwagen, welcher durch maximale Leistung, hohe Effizienz, herausragende Einsatzsicherheit und besten Komfort brilliert. Er sorgt für Arbeit, die Spaß macht und hohe Erträge sichert. Die neue Serie bringt Sie sicher durch die Erntesaison und ist selbst außerhalb der Saison der ideale Begleiter beim Transport unterschiedlichster Güter.

## Inhaltsverzeichnis

Das beste Futter	4-5
Effizienz und Leistung	6-17
Höchste Futterqualität	18-37
Einsatzsicherheit	38-47
Wirtschaftlichkeit	48-51
Komfort und Wartung	52-57
 JUMBO Serie 7000	58-61
 JUMBO Serie 8000	62-65
Digitale Landtechnik	66-69
Intelligente Bedienung und ISOBUS Terminal	66-67
Herstellerübergreifender Datentransfer – agrirouter	68-69
Zubehör	70-71
Technische Daten	72-73

Alle Angaben über technische Daten, Abmessungen, Gewichte, Leistungen, etc. sowie Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die abgebildeten Maschinen sind nicht länderspezifisch ausgestattet und können auch nicht serienmäßige Ausstattungen enthalten bzw. nicht in allen Regionen erhältlich sein. Ihr PÖTTINGER Vertriebspartner informiert Sie gerne.





## Die Grundlage Ihres Erfolges

Egal ob Landwirt oder Lohnunternehmer – bestes Futter lohnt sich immer.

Für die langfristige Kundenbindung und Neukonzepte zahlt sich die Fokussierung auf die beste Futterqualität auch für Lohnunternehmer und Futterhändler aus.

Bestes Futter entsteht nicht erst bei der Bergung. Grundvoraussetzung ist ein gesunder, energiereicher und ausgewogener Futterbestand. Will man daraus die volle Energie ernten, ist der Schnitzeitpunkt entscheidend. Ist das Gras erst einmal gemäht, beginnt es die Energie zu veratmen. Je länger es liegt, desto weniger Energie hat das Futter. Das Ziel ist eine kurze Feldliegezeit und ein optimaler Trockenmassegehalt, um höchste Futterqualität zu erreichen.

Wird das Material zu trocken, siliert es nicht optimal, ist es zu nass, geht viel Energie über den Gärstoff verloren.

Halten Sie das Futter durch eine ausreichende Stoppelhöhe und den Einsatz verschmutzungsarmer PÖTTINGER Landtechnik sauber und ernten Sie das Maximum an Futterqualität.

## Für Ihren Kunden

Als Lohnunternehmer sollen Sie, im Auftrag Ihres Kunden, das beste Futter in kurzer Zeit bergen.

Möchten Sie diesen langfristig binden, so muss er auch langfristig zufrieden gestellt werden.

Der wirtschaftliche Erfolg des Landwirts baut auf der von Ihnen geborgenen Futterqualität auf. Kann der Landwirt durch die geringe Qualität des Futters nicht das volle Leistungspotenzial seiner Herde nutzen, droht der Auftragsverlust und er wird einen anderen Unternehmer für die Arbeit beauftragen.

Grund genug, von Anfang an alles dafür zu tun, Ihren Kunden glücklich zu machen.

Beste Grundlage dafür bietet die PÖTTINGER Landtechnik, die sich optimal dem Boden anpasst und somit den Schmutzeintrag minimiert.

Sie ist auf maximale Futterschonung und höchste Schlagkraft ausgelegt. Dies ist doppelt wichtig, denn das beste Futter hat nur eine kurze Feldliegezeit und Sie müssen ja schon wieder weiter zum nächsten Kunden.

## Für Ihre Tiere

Als Landwirt wissen Sie: Leistungsfähige Tiere benötigen qualitativ hochwertiges Grundfutter.

Wiederkäuer sind Feinschmecker. Die Qualität, sprich der Energiegehalt, die Verdaulichkeit, der Geruch und Geschmack vom vorgelegten Futter entscheiden, ob Ihre Tiere das Grundfutter in hohen Mengen aufnehmen.

Sauberes, schmackhaftes Grundfutter wird gerne gefressen. Der Einsatz von Kraftfutter kann reduziert werden. Dies führt einerseits zu geringeren Futterkosten und andererseits zu höherer Tiergesundheit. Gesunde Tiere bedanken sich mit besserer Fruchtbarkeit, längerer Nutzungsdauer und – ganz entscheidend – mit höheren Milch- und Fleischleistungen.

Letztendlich profitieren Sie von sauberem und qualitativ einwandfreiem Futter durch mehr Gewinn auf Ihrem Betrieb.

## Füttern Sie Ihre Tiere nicht mit Rohasche!

„Hohe Rohaschegehalte behindern eine wirtschaftliche Milchproduktion in vielfacher Hinsicht. Bestes Grundfutter ist gefragt, sollen Kühe bei hoher Gesundheit und guter Fruchtbarkeit viel Milch geben. Das Grundfutter muss möglichst frei von Erde und/oder Sand sein. Diese, in der Futtermittelanalyse als Rohasche ausgewiesenen Verunreinigungen, führen zu unerwünschten Nebenerscheinungen.

Die Funktionsfähigkeit des Netzmagen-Pansen-Systems verschlechtert sich. Gärtschädlinge, wie Colostridien, können eingeschleppt werden, die den Silierprozess verändern. Es leidet dadurch die Leistungsbereitschaft, die Gesundheit und die Fruchtbarkeit von Milchkühen!“

Dipl-TA Dr. Michael Neumayer  
Veterinärmediziner  
Neukirchen am Großvenediger | Österreich





### Effektiv und effizient

Die neue JUMBO Baureihe vereint die wesentlichen Leistungsmerkmale der Futterbergung und Transport in einer Maschine.  
 Eine unerreicht saubere Gutaufnahme und die hohe Einsatzsicherheit eines Ladewagens, die Flexibilität und das Volumen eines Transportwagens, eine exakte Schnittqualität und die hohe Durchsatzleistung eines Häckslers.  
 Durch die Kombination dieser Eigenschaften ist der JUMBO definitiv zwei Schritte voraus.

Die hohen Praxisanforderungen an einen modernen Hochleistungs-Silierwagen sind bei der dritten Generation JUMBO eingeflossen. Der JUMBO erschließt so eine neue Leistungsklasse.

Er arbeitet als erster Ladewagen bis zu einer Traktorleistung von 500 PS und macht mit einer Vielzahl an technischen Innovationen die Ernte noch ein ganzes Stück effizienter.

### Kompromisslos stark

Durchsatzleistung und Massenstrom, auf diese beiden Anforderungen wurde das Konzept des neuen JUMBO ausgerichtet.  
 Eine erhebliche Leistungssteigerung, gegenüber seinen Vorgängern, wird durch den imposanten neuen Antriebsstrang erzielt.  
 Das innovative Antriebssystem mit Riementrieb und Winkel-/ Planetengetriebe im Rotor, sorgt für maximale Kraftübertragung bei höchster Laufruhe.

### Alles unter Kontrolle

#### Kontrollierte Kraftübertragung

Dank des sanften Anlaufes können Rotor und Dosierantrieb auch unter Last ein- bzw. ausgeschaltet werden. Die dämpfende Wirkung des Powerbandes schützen die Komponenten und sorgen für eine lange Lebensdauer. Die Ladementmessung informiert Sie über das aktuelle Ladementmoment am Rotor.

### Kontrollierte Aufnahme

Die Aufnahmebreite der gesteuerten Pendel-Pick-up liegt standardmäßig bei 2.300 mm.  
 Diese sorgt auch bei unregelmäßigen oder besonders breiten Schwaden für eine zügige und saubere Futteraufnahme.  
 Der hydraulisch regelbare Antrieb der Pick-up passt die Drehzahl automatisch an die Fahrgeschwindigkeit an.

So sorgt der JUMBO für einen hohen Fahrkomfort und eine saubere, verlustfreie Gutaufnahme mit nur einer Überfahrt.

### Enorme Lade- und Entladeleistung

„Wir haben alle Entwicklungen des JUMBO seit 2002 erlebt, von JUMBO 7200 bis JUMBO 10010 L COMBILINE. Letzterer funktionierte schon sehr gut, aber der neue JUMBO ist etwas anderes, er ist nicht vergleichbar, er ist eine Revolution.“

„Wir schätzen die Einfachheit und Regelmäßigkeit der Ladeautomatik mit der intelligenten Frontwand besonders. Selbst das Entladen ist nicht mehr mit dem Vorgänger zu vergleichen, mit dem neuen JUMBO geht es viel schneller und es bleibt nie Futter übrig.“

Adrien Malgonne  
 Lohnunternehmer  
 Region Pays de Loire | Frankreich





- 1** Riementrieb mit Winkel-/ Planetengetriebe
- 2** Ladeaggregat
- 3** Kratzboden
- 4** Bewegliche Frontwand
- 5** Dosierung

## Leistung auf neuem Niveau

Der JUMBO wurde auf maximale Leistung und höchste Effizienz ausgelegt. Alle Kernkomponenten wurden völlig neu konstruiert und ausgiebig auf eine maximale Traktorleistung von 500 PS getestet.

## Gesteuerte Pendel-Pick-up

Die hydraulisch angetriebene, gesteuerte Pendel-Pick-up mit einer Aufnahmebreite von 2.300 mm nach DIN sorgt für saubere und maximale Aufnahmeleistung bei jeder Ladegeschwindigkeit. Die Drehzahl der Pick-up passt sich individuell zwischen 75 und 125 U/min an.

## Riementrieb mit Winkel-/ Planetengetriebe

Modernes und innovatives Antriebskonzept für bis zu 500 PS Traktorleistung. Das Ladedrehmoment ist nach Bedarf einstellbar.

## Ladeaggregat

Höchste Durchsatzleistung durch erweiterten Förderkanal und den großen Rotor mit einem Durchmesser von 850 mm.

## Kratzboden

Zwei 2-Stufenmotoren und eine Boost-Funktion sorgen für eine maximale Entladeleistung.

## Bewegliche Frontwand

Die Frontwand maximiert den Laderaum und sorgt für hohe Zuladung durch eine optionale, intelligente Be- und Entladestrategie.

## Dosierung

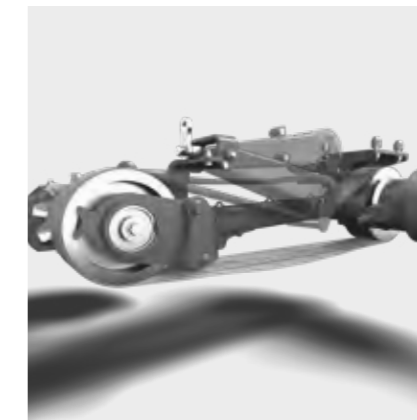
Der Dosierantrieb mit 210 kW Leistung und neuem, sanft anlaufendem Antriebsstrang schont die Antriebskomponenten. Die neuen Dosierwalzen mit V-Drall sorgen für eine optimale Auflösung und für ein schnelles Entladen auch bei hoher Verdichtung.





### Perfekt abgestimmt

Um den JUMBO perfekt auf das Futter und die Traktorleistung einstellen zu können, überwacht ein Kraftmessbolzen permanent das anliegende Drehmoment im Antriebsstrang. Erreicht dies den eingestellten Höchstwert, wird der Kratzboden aktiviert. So kann die Verdichtung des Futters durch den Rotor optimal an die vorhandene Futterstruktur oder an die verfügbare Leistung des Traktors angepasst werden.



### Leistungsübertragung neu gedacht

Das innovative und einzigartige Antriebskonzept wurde für Traktoren von 200 bis 500 PS Leistung konzipiert. Der JUMBO kann so mit einer breiten Palette an Traktoren betrieben werden.

Der Antrieb besitzt eine beidseitige Weitwinkelgelenkwelle ohne Kupplung und wird mit einem Powerband angetrieben. Durch ein Winkel-/ Planetengetriebe im Rotorantrieb wird die Kraft optimal an den Rotor übertragen.

Das Powerband sorgt für eine optimale Kraftübertragung in allen Einsatzbedingungen. Es realisiert einen ruhigen Lauf und eine dämpfende Wirkung bei wechselnden Einsatzbedingungen. Dies schont die Technik und reduziert die Wartungs- und Verschleißkosten auf ein Minimum.

### Besondere Überlastsicherung

Eine Gelenkwelle mit Überlastsicherung ist bei der Verwendung in Hochleistungs-Erntegeräten höchsten und verschleißintensiven Belastungen ausgesetzt. Durch die Abwinkelung der Gelenkwelle im Betrieb entstehen Drehschwingungen. Diese führen zu einem vorzeitigem Ansprechen der Überlastsicherung und beeinflussen so die Durchsatzleistung negativ.

PÖTTINGER entschied sich daher, die Antriebssicherung von der Gelenkwelle zu entkoppeln und diese direkt vor dem Winkel-/ Planetengetriebe in fester Position zu integrieren.

Alle Antriebskomponenten werden bestmöglich vor unnötigen Belastungen und verschleißintensiven Blockaden geschützt.

Unregelmäßige Schwadformen können auch bei Kurvenfahrten ohne Geschwindigkeitsreduktion oder Verluste aufgenommen werden. Dies steigert die Effizienz beim Laden enorm.

### Powerband

Der 6-rillige Hochleistungsriemen ist auf eine lange Lebensdauer ausgelegt und sorgt für eine sichere Kraftübertragung. Er hält härtesten Beanspruchungen stand und sorgt zudem für einen ruhigen Lauf unter allen Einsatzbedingungen. Betriebsgeräusche werden auf ein Minimum reduziert.

Die dämpfende Wirkung des Riemens bei wechselnden Schwadbedingungen wirken sich positiv auf die Ladeleistung aus.

Das Powerband ist wartungsfrei.

### Sanft anlaufen

Der Riemenantrieb ermöglicht durch den sanften Anlauf das Schalten des Rotors sowie der Dosierwalzen auch unter Vollast. Dadurch entfällt der Kratzbodenvorlauf beim Entladen mit Dosierwalzen. Die Kratzbodenketten und die Antriebe werden geschont. Das führt zu einer erhöhten Einsatzsicherheit und einer deutlichen Standzeitsteigerung aller Komponenten.

Ein herkömmliches, mit Verschleiß verbundenes Kupplungssystem entfällt durch den Riemenantrieb des JUMBO.

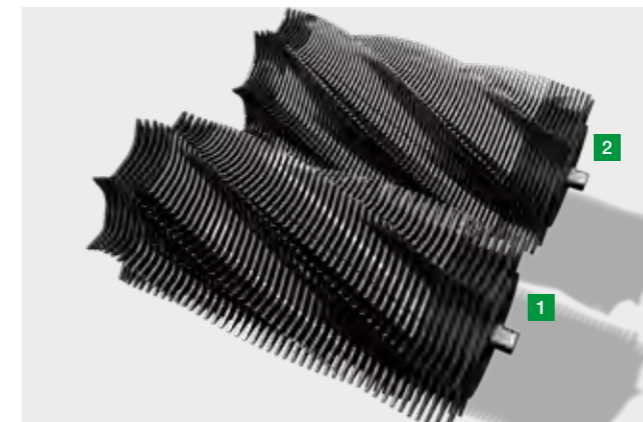
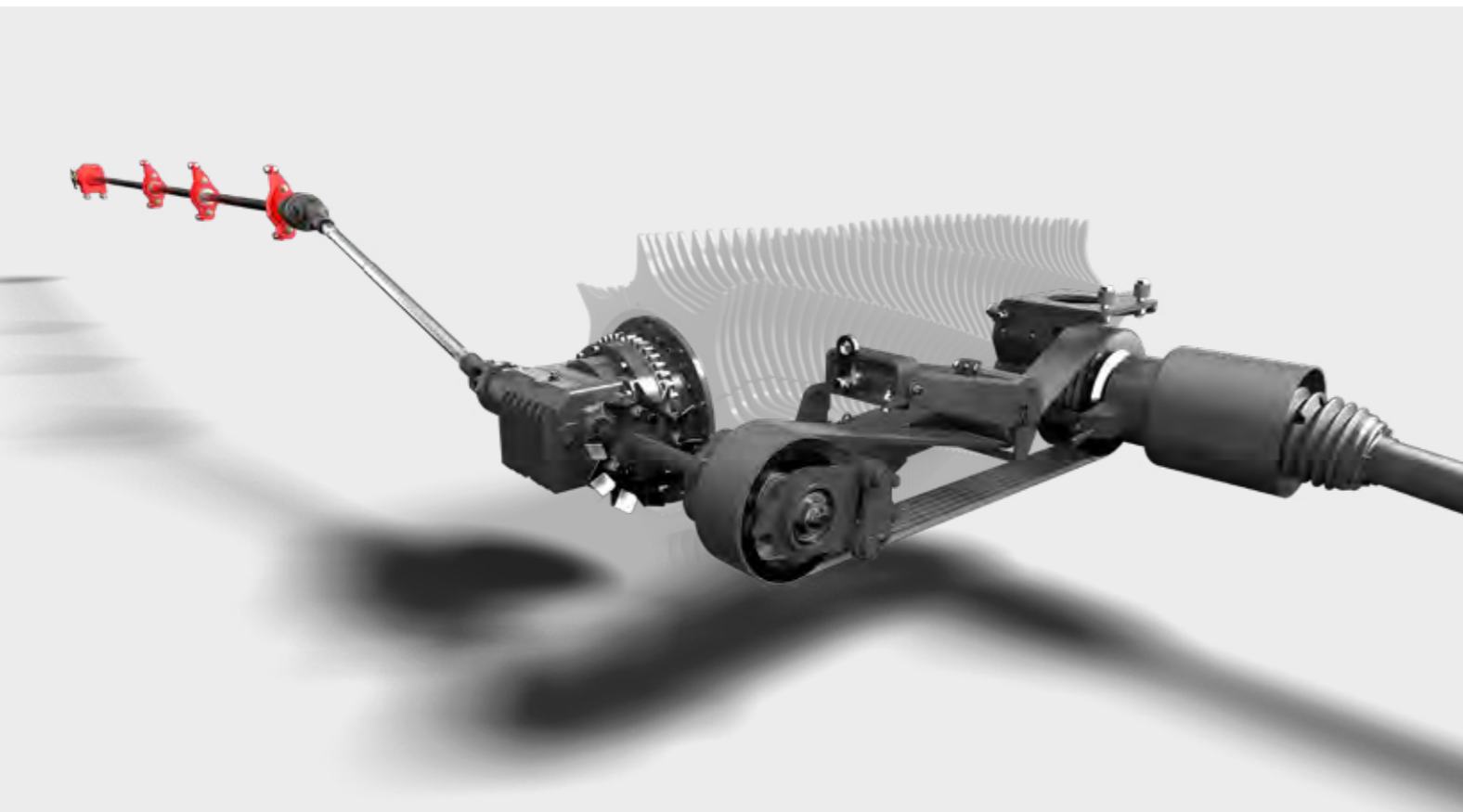
### Gelenkwelle ohne Überlastkupplung

Die innovative Konzeptionierung des Riemenantriebs macht eine Überlastkupplung an der Gelenkwelle überflüssig.

Herkömmliche Systeme verlieren bis zu 20 % des Drehmoments aufgrund der Abwinkelung und der dabei entstehenden Vibrationen speziell beim Kurvenfahren.

Somit kann der JUMBO das volle Drehmoment von 3.000 Nm der Serie 7000 bzw. 3.500 Nm der Serie 8000 in jedem Betriebszustand ausschöpfen.

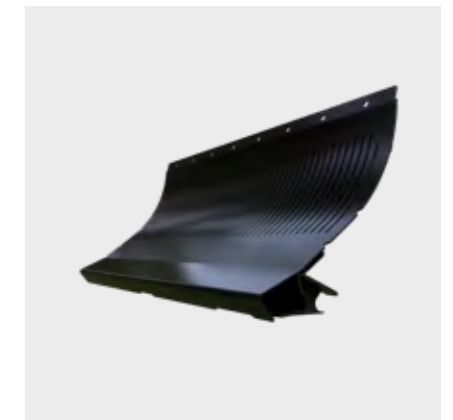




### Laderotor

75 % der Rotorbreite sind mit einem neuen, hochfesten Einsatzstahl bestückt und sorgen so für eine hohe Verschleißbeständigkeit in den stark strapazierten Bereichen. Dies sorgt für eine 25 % höhere Standzeit und eine hohe Lebensdauer.

- 1 Rotor der JUMBO Serie 7000
- 2 Rotor der JUMBO Serie 8000



### Bewegt einfach mehr

Das Herz der JUMBO Baureihe ist robust, leistungsfähig und für nahezu unbegrenzte Traktorleistung ausgelegt. Der Rotor und dessen innovativer Antrieb sorgen für hohe Durchsatzleistung, perfekte Schnittqualität und bei Bedarf auch für höchste Verdichtung.

Durch die breiten, kantigen Flächen an den 12 bzw. 10 mm starken Zinkenenden des 8-reihigen Rotors übernimmt dieser das Erntegut auch bei nassem und kurzem Futter aktiv und einsatzsicher von der Pick-up. Die spiralförmig angeordneten Zinkenreihen mit einem Durchmesser von 850 mm führen das Futter kraftsparend durch das 34 bzw. 25 mm Kurzschnitt-Schneidwerk. Um den Rotorantrieb auch unter starker Belastung bestmöglich zu schonen, ist der Rotor direkt am Pressenrahmen gelagert.

Eine weiter optimierte Zinkenform kombiniert mit der größtmöglichen Abstreiferfläche im Laderaum sorgt bei Bedarf für eine Verdichtungsfähigkeit von über 400 kg/m<sup>3</sup>.

### Antrieb

Angetrieben wird der Rotor durch ein Winkel-/Planetengetriebe, welches die hohe Eingangsdrehzahl auf die optimale Rotordrehzahl reduziert. Das vorgesetzte Winkelgetriebe ist bei JUMBO mit Dosierantrieb zusätzlich mit einem Durchtrieb und integrierter Schaltung ausgeführt.

Wird der Dosierantrieb aktiviert schaltet die wartungsfreie Kupplung, der Antriebsriemen läuft sanft an und der Entladevorgang startet. Die Komponenten werden geschont und eine lange Lebensdauer sichergestellt.

### Abstreifer

Die einzelnen Abstreifer im Laderaum besitzen einen breiten Rücken. Die große Abstreiferfläche sorgt für bestmöglichen Rückhalt des Futters im Laderaum. So wird das Futter sauber vom Rotor abgestreift und nicht eingezogen.

Bei Bedarf kann damit eine hohe Verdichtung im Laderaum erzeugt werden. Diese hohe Verdichtungsfähigkeit steigert die Wirtschaftlichkeit auch bei größeren Feld-Hof-Entfernungen.

Die Abstreifer sind aus verschleißfestem Hardox gefertigt und bieten Ihnen höchste Standzeit.

### Förderkanal

Der Förderkanal wurde um 100 mm verbreitert und ermöglicht somit eine noch höhere Durchsatzleistung als sein Vorgänger. Er sorgt für hohe Effizienz beim Schneidevorgang und ermöglicht geringere Randschnittwerte als andere, breitere Ladesysteme am Markt.

### Pressenrückwand

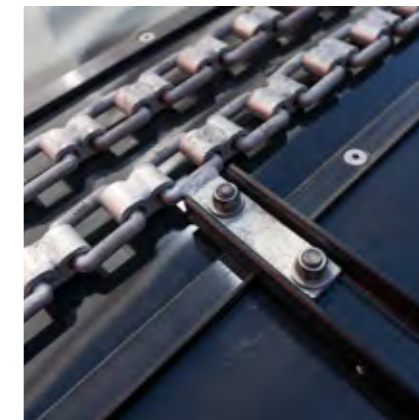
Die Pressenrückwand des JUMBO besteht aus verschleißfestem Feinkornstahl. Dies sorgt für eine enorme Standzeiterhöhung.





### Konischer Aufbau

Die Ladefläche des JUMBO ist konisch aufgebaut. Sie öffnet sich um 25 mm pro Seite nach hinten und minimiert so die Reibung beim Entladen. Das Ladegut wird schneller freigegeben und die Kratzbodengeschwindigkeit kann zu einem früheren Zeitpunkt erhöht werden. Dies fördert eine zügige Entladung auch nach längeren Feld-Hof-Entfernungen bei denen sich das Erntegut gesetzt hat.



### Schnell abladen

Die hohe Entladeleistung des JUMBO macht ihn zu einem effizienten Mitglied jeder Silierkette. Mit einer Entladegeschwindigkeit von bis zu 35 m/min werden Wartezeiten der Walzfahrzeuge am Silo vermieden.

### Effizient abladen

Schnell abladen, ein perfekter Entladeteppich, so wenig Arbeit als möglich für die Walzfahrzeuge übrig lassen – der Dosierantrieb des JUMBO macht es möglich.

Die Entladeleistung wurde nochmals um 33 % gesteigert. Mit 210 kW Gesamtleistung sorgt der Dosierantrieb für Entladezeiten von unter 1 Minute. Damit sind JUMBO Modelle mit Dosiersystem nun gleich schlagkräftig wie jene ohne Dosierer.

Die neuartige Form der Dosierwalzen mit V-Drall greifen gleichmäßig und ohne Lastspitzen in das Erntegut ein. Sie lösen das Material auch bei hoher Verdichtung zuverlässig auf. Dies spart Kraft und generiert höchste Effizienz bei reduziertem Verschleiß.

Die Dosierschaltung ist im Winkelgetriebe integriert und wird durch das Aktivieren des Riemenspanners kraftschlüssig geschaltet. Durch den sanften Anlauf wird neben den Dosierantriebs-elementen auch der Kratzbodenantrieb und die Ketten geschont. Es treten keine Lastspitzen auf und die Standzeit erhöht sich.

Wird der Vorschub zu hoch gewählt, reduziert der Kratzboden seine Geschwindigkeit automatisch. Sollte es dennoch zu einer Überlast kommen, ist der Dosierantrieb mittels einer Nockenschaltkupplung abgesichert.

Durch den sanften Anlauf kann der Entladevorgang pausiert werden, wodurch das Erntegut geteilt am Silo abgeladen werden kann.

Der gleichmäßige Ablageteppich des JUMBO unterstützt die Walzfahrzeuge bei deren Arbeit und sichert so eine effiziente Verdichtung und beste Silagequalität.

### Abgesenkter Kratzboden

Der Kratzboden wurde um 250 mm abgesenkt. Damit reduziert sich der Kraftbedarf beim Beladen. Durch die damit verbundene höhere Futtersäule entsteht auch mehr Verdichtung und der Wagen steigert seine Nettozuladung.

Bei Ladebeginn bildet sich ein kompakter, formstabiler Futterstock an der Frontwand. Dieser wird danach durch den Kratzboden kontinuierlich nach hinten gezogen.

Der hochfeste Stahlboden aus Plattenelementen bildet eine robuste Ladefläche mit geringsten Reibwerten für eine rasche Entladung.

### Flachgliederketten

Die breiten Flachgliederketten mit einer Bruchlast von 13 t sorgen für eine hohe Stabilität, maximale Einsatzsicherheit und für einen ruhigen Lauf. Die Kratzbodenleisten sind doppelt verschraubt und werden von austauschbaren Führungsleisten getragen.

Durch die hohe Kraftübertragung und die robuste Bauweise ist der JUMBO nun auch uneingeschränkt für den Transport von Hackgut einsetzbar.

### Kratzbodenantriebe

Zwei Hochleistungsantriebe mit integrierter 2-Stufenschaltung sind im Längsträger integriert.

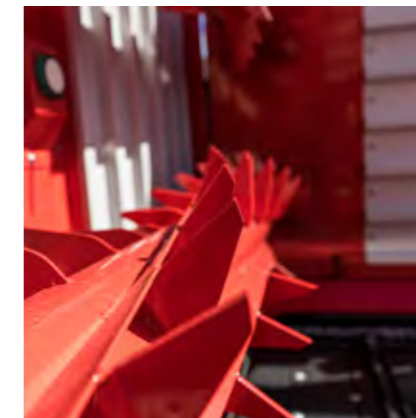
Die Boost-Funktion sorgt für maximale Ausnutzung der zur Verfügung stehenden hydraulischen Leistung des Traktors.





### Kraftvoller Antrieb

Die Dosierwalzen werden über den Antriebsstrang des Rotors angetrieben. Die Schaltung erfolgt über das Einkuppeln des Dosierwalzenantriebes am Durchtrieb vom Rotorgetriebe. Durch den Sanftanlauf des Powerbandes kann der Dosierantrieb auch unter Vollast geschaltet werden. Der Antriebsstrang ist für 210 kW ausgelegt und mit einer Nockenschaltkupplung abgesichert.



## JUMBO

Standardmäßig ist der JUMBO auf maximale Zuladung ausgelegt. Durch den Verzicht auf die Dosierwalzen kann der Laderaum vollständig genutzt werden und verfügt damit über ca. 2 m<sup>3</sup> mehr Laderaumvolumen im Vergleich zum JUMBO DB. Das geringere Eigengewicht steigert die zulässige Zuladung deutlich.

Die JUMBO ohne Dosierwalzen eignen sich besonders für das Abladen vor dem Silo. Dort können sie mit höchster Abladeleistung punkten, da sie schnell den Weg für Walz- und Verteilfahrzeuge wieder frei geben.

Geringerer Wartungsaufwand und niedrigere Anschaffungskosten machen die Wagen besonders attraktiv wenn Sie bereits über leistungsstarke Technik zum Verteilen der Silage verfügen.

## JUMBO mit Dosierantrieb (DB)

DB steht für Discharge Beater und kennzeichnet Ihren JUMBO als Ladewagen mit Dosierantrieb. Diese DB-Modelle verfügen serienmäßig über zwei Dosierwalzen.

Sie lockern das Erntegut effektiv auf und sorgen für ein gleichmäßiges Abladen. Der abgelegte Silageteppich kann leicht nachverteilt und verdichtet werden. Somit eignet sich der JUMBO DB besonders, wenn der Fahrersilo zum Abladen überfahren wird.

Der robuste Dosierantrieb erlaubt auch den Einsatz für Hackgut und maximiert somit die Einsatzfähigkeit des Wagens über das ganze Jahr.

### Schonender Antrieb

Durch den sanften Anlauf über das Powerband können die Dosierwalzen auch unter Vollast, ohne Vorlauf des Kratzbodens, geschaltet werden. Das schont die Komponenten des Kratzbodens und sorgt für einen schnelleren Funktionsablauf am Silo.

Robuste und großdimensionierte Ketten sorgen für beste und gleichmäßige Kraftübertragung bis zur oberen Dosierwalze.

Jede Antriebskette wird permanent durch einen Kettenspanner vorgespannt. Dies sorgt für optimale Kraftübertragung und einen ruhigen Lauf.

### Kraftvolles Design

Die V-förmige Anordnung der aggressiven Fräszähne sorgt für eine effektive Auflösung des vorverdichteten Materials aus dem Laderaum. Das lockere Material kann am Silo leichter nachverteilt und gleichmäßig verdichtet werden. Förderleisten verbinden die einzelnen Fräszähne und erhöhen die Durchsatzleistung.

### Perfektes Arbeitsergebnis

Eine optionale 3. Dosierwalze verbessert das Abladebild nochmals. Sie sichert das Auflockern des kompletten Ladeguts und eine gleichmäßige Ablage am Silo. Ein Nachverteilen ist meist nicht mehr notwendig. Das spart Zeit.





## Höchste Futterqualität

Leistungsfähige Milchkühe benötigen qualitativ hochwertigstes Grundfutter mit optimaler Futterstruktur. Das oberste Ziel bei der Entwicklung des JUMBO war es, das Futter sauber und schonend aufzunehmen, kurz und gleichmäßig zu schneiden, zu laden und durch die hohe Schlagkraft, unnötige Futter- und Energieverluste zu vermeiden.

Die neue hydraulisch angetriebene, gesteuerte Pendel-Pick-up mit der neuen Tastradanlenkung, die Zusatz-Tastradrolle, das neue Antriebskonzept, der neue Rotor, das Schneidwerk sowie die bewegliche Frontwand. All diese Entwicklungen sind das Ergebnis konsequenter Umsetzung der Anforderungen unserer Kunden.

## Perfekte Schnittqualität

Neben der hohen Bedeutung des optimalen Trockenmasse-Gehaltes, hat die Schnittlänge einen wesentlichen Einfluss auf die Futterqualität der Grassilage. Damit nimmt die Wiederkauzeit ab und ist für den Pansen besser zu verarbeiten.

Beide Parameter führen zu einer rascheren pH-Wert-Absenkung, wodurch die Gefahr von Fehlgärungen sinkt und die Stabilität der Grassilage positiv beeinflusst wird. Der Grundstein für hohe Trockenmasse-Aufnahmen ist damit gelegt.

### 34 bzw. 25 mm Kurzschnitt

Durch das Kurzschnitt-Schneidwerk mit einer theoretischen Schnittlänge von 34 mm bei der Serie 7000 oder 25 mm bei der Serie 8000 ist der JUMBO die ideale Wahl für höchste Futterqualität.

Die langgezogenen Messer sorgen für einen ziehenden Schnitt über die gesamte Länge. Die Futterpakete werden exakt und gleichmäßig durchgeschnitten. Das Schnittgut weist die optimale Futterstruktur für den Wiederkäuermagen auf.

## Sauber aufnehmen

Die Zinken der JUMBO Pick-up sind nachlaufend gesteuert. Das garantiert optimale Schonung der Grasnarbe und geringen Rohasche Eintrag. Außerdem verhindert die angepasste Drehzahl einen unnötigen Verschleiß an den Zinken.

Das Zusammenspiel der gesteuerten Pick-up mit einer voll beweglichen Pick-up-Kinematik und dem leichten Auflagegewicht resultiert in einer bestmöglichen und sauberen Gutaufnahme.

Der Schmutzanteil kann so auf die gewünschten Grenzwerte von 80-100 g/kg TM gebracht werden.

1 % weniger Rohasche bei einem Ertrag von 7.500 kg TM/ha liefert 300-350 Liter Milch mehr. Eine Zunahme um 1 % Rohasche/kg Trockenmasse entspricht bei Grassilage einer Abnahme der Energiekonzentration im Futter von ca. 0,1 MJ NEL/kg Trockenmasse.

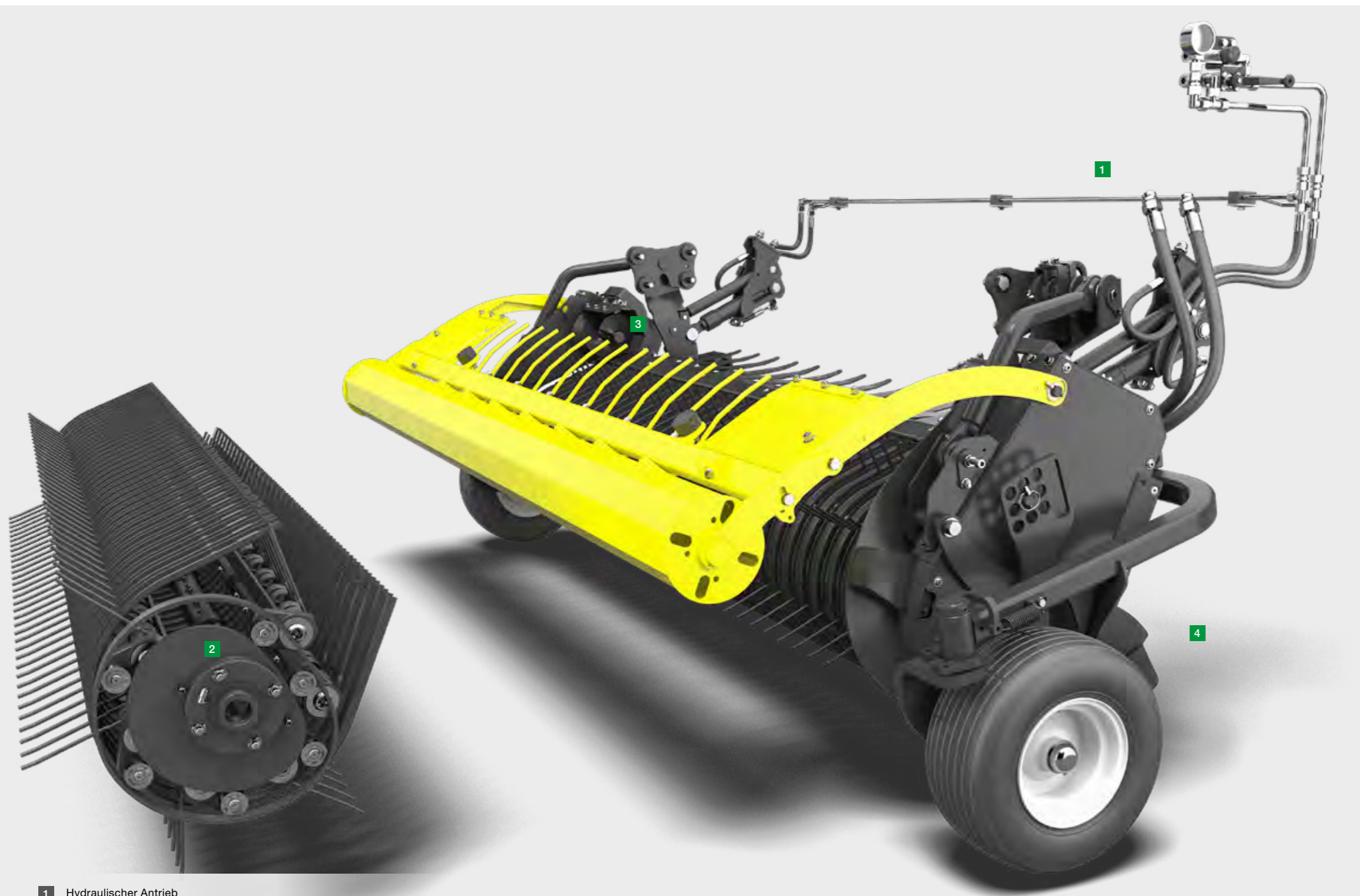
## Unsere Kunden legen großen Wert auf höchste Futterqualität.

„Bei den Ladewagen legen wir besonderen Wert auf die Schnittqualität und daher muss natürlich auch eine entsprechende Schneidleistung gegeben sein – der neue JUMBO bietet uns genau das. Die hydraulisch angetriebene, gesteuerte Pick-up ist in meinen Augen eine sehr gute Lösung, da man die Drehzahl, abhängig von der Geschwindigkeit, regeln kann. Dadurch kann vermieden werden, dass das Futter gezogen wird und somit längs zu den Messern in den Rotor hinein kommt.“

Zur guten Futterqualität trägt aber auch die Beladung vom Ladewagen bei. Deshalb benutzen wir die optimierte Ladeautomatik, damit das Futter im Ladewagen nicht zu stark oder zu wenig gepresst wird.“

Jeff Reiff  
Landwirt & Lohnunternehmer  
Troisvierges | Luxemburg





- 1** Hydraulischer Antrieb
- 2** Kurvenbahnsteuerung
- 3** Aktiv angetriebene Zuführschnecken
- 4** Wählbare Tastradanlenkung

## Gesteuerte Pendel-Pick-up

Maximale Aufnahmeleistung bietet die 7-reihige, gesteuerte Pendel-Pick-up mit einer Arbeitsbreite von 2.300 mm nach DIN. Die Pick-up des JUMBO sorgt so für eine saubere und verlustfreie Aufnahme mit einer Überfahrt.

## Hydraulischer Antrieb

Die Drehzahl wird der Fahrgeschwindigkeit automatisch zwischen 75 und 125 U/min. angepasst.

## Kurvenbahnsteuerung

Neben der hohen Einsatzsicherheit ist die Kurvenbahnsteuerung ein Garant für beste Futterqualität. Sie erlaubt einen wesentlich größeren Pendelweg im Vergleich zu anderen Systemen am Markt und kann mit deutlich geringerer Drehzahl eingesetzt werden.

## Aktiv angetriebene Zuführschnecken

Die Zuführschnecken bilden einen optimalen Futterfluss auch bei hohen Fahrgeschwindigkeiten. Der Förderkanal wird optimal befüllt, dies erhöht die Schnittqualität.

## Bodenanpassung

Ein großer Pendelbereich von +/- 3,5° entspricht einem Pendelbereich von 120 mm am äußeren Zinken. Die mittige Aufhängung der Pick-up über einen Tragrahmen und die beiden Führungsarme auf jeder Seite sorgen für eine optimale Bodenanpassung.

## Wählbare Tastradanlenkung

Die Tastradanlenkung kann je nach Einsatzzweck angepasst werden. Sie entscheiden, ob die Pick-up indirekt oder direkt angelenkt werden soll.

## Zusatz-Tastradrolle

Die Zusatz-Tastradrolle verhindert das Einsinken der Tasträder in die Traktorspur und ermöglicht uneingeschränkte Beweglichkeit für beste Konturführung.





## 120 mm Pendelweg

Der JUMBO sorgt mit dem einzigartigen Pick-up-Pendelweg von 120 mm für perfekte Bodenangepassung und exakte Konturführung. Durch die Pendelfunktion erhalten Sie auch in schwierigem Gelände sauberstes Futter.



## Sauber, sicher und komfortabel

Die breite Pick-up des JUMBO vereint eine saubere und verlustfreie Aufnahme mit nur einer Überfahrt und hohem Fahrkomfort. Sie ist mittig aufgehängt und wird beidseitig über eine Kurvenbahn aus Stahl gesteuert. Durch die enorme Aufnahmebreite von 2.300 mm nach DIN ist kein Schwad zu breit für sie. Auch Häckslerschwade werden aufgrund der enormen Ladeleistung sauber aufgenommen.

Das Einfahren in den Schwad und Kurvenfahren werden durch die große Arbeitsbreite wesentlich erleichtert und der Fahrer entlastet.

## Perfekte Bodenangepassung

In welchem Gelände Sie den JUMBO einsetzen, die gesteuerte Pendel-Pick-up passt sich perfekt an die Bodenkontur an und schützt das Erntegut vor Verschmutzungen.

Eine hydraulisch einstellbare Entlastung ermöglicht einen geringen Auflagedruck von ca. 100 kg und lässt die Pick-up über den Boden gleiten.

Das optionale Pick-up-Tastradfahrwerk mit Pendelfunktion ermöglicht durch die patentierte Parallelogrammführung eine einzigartige Bodenangepassung.

## Nachlaufträder

### Standard

Die Standard-Nachlaufträder sind starr ausgeführt und führen die Pick-up sauber über jede Bodenunebenheit. Außenbreite: 2,99 m

### Hydraulisch klappbar

Um den Fahrer bei engen Feldeinfahrten die Einfahrt zu erleichtern, kann die optionale Tastrad-Einschwenkung hydraulisch vom Bedienterminal aus bedient werden.

Das hydraulisch klappbare Nachlauftastrad reduziert die Transportbreite im Bereich der Pick-up auf ein Außenmaß von 2,55 m.

## Tastradanlenkung

Die Standard-Nachlaufträder verfügen serienmäßig über zwei Tastradanlenkungen. Sie bietet Ihnen eine individuelle Einstellmöglichkeit ganz nach Ihren Bedürfnissen.

- 1** Absteckposition „indirekt“  
Das Tastrad wird im ausgehobenen Zustand auf Höhe der Pick-up-Zinken gehalten und sorgt für mehr Bodenfreiheit.
- 2** Absteckposition „direkt“  
Das Tastrad überträgt jede Bewegung direkt (1:1) auf die Pick-up-Trommel. Dies führt zu einer deutlich verbesserten Bodenabstastung.

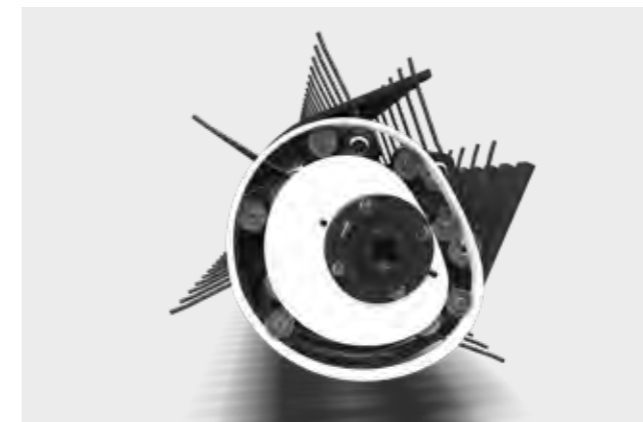
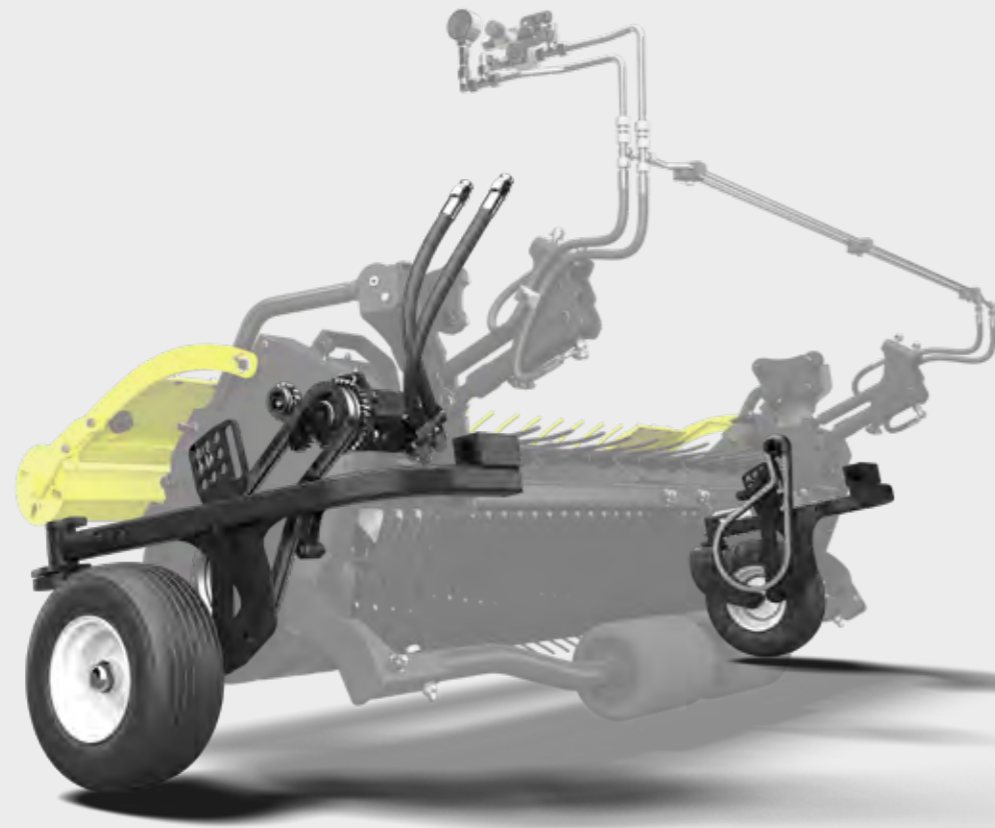
## Tastradfahrwerk

Die optionale Zusatz-Tastradrolle verhindert das Einsinken der Tasträder in die Traktorspur. Sie ist mittig hinter der Pick-up angeordnet und tastet durch ihre großzügige Dimensionierung einen breiten Bereich ab.

Die beiden Tasträder und die breite Zusatz-Tastradrolle bilden ein stabiles Aufstands-dreieck, welches eine perfekte Bodenangepassung gewährleistet. Dies reduziert das Einstechen der Zinken in den Boden wesentlich und Futtermüllverschmutzungen können vermieden werden.

Auch in kuppertem Gelände sorgt die Zusatz-Tastradrolle für eine saubere Gutaufnahme.





## Kurvenbahn

Die Form der Kurvenbahn sorgt für einen optimalen Bewegungsablauf der Zinken.  
Nur durch eine Kurvenbahnsteuerung nehmen die nachlaufend gesteuerten Zinken das Futter im richtigen Winkel auf. Sie fördern dieses schonend hoch, übergeben das Erntegut aktiv und mit angepasster Drehzahl an den Rotor.  
Die Zinke taucht danach im rechten Winkel ab und vermeidet dadurch das Einziehen des Futters.



## Hydraulischer Antrieb

Der neue, hydraulisch regelbare Antrieb der JUMBO Pick-up passt die Drehzahl je nach Fahrgeschwindigkeit automatisch an. Er sorgt so für eine saubere Aufnahme ohne das Futter in Längsrichtung auszukämmen.

Die angepasste Drehzahl führt zu einem geringen Rohasche Eintrag und schont die Pick-up-Zinken.  
Das Geschwindigkeitssignal wird über das ISOBUS Signal des Traktors, über die InCab Dose des Traktors oder direkt vom Ladewagen unter der Verwendung eines elektronischen Bremssystems, einer elektronischen Zwanglenkung oder einer intelligenten Nachlaufkackachse erhalten.

Der Drehzahlbereich der Pick-up liegt zwischen 75 und 125 U/min. Im Automatik-Modus regelt die Pick-up selbstständig die Drehzahl. Unter 10 km/h liegt die Drehzahl bei nur 75 U/min. Bei steigender Ladegeschwindigkeit erhöht sich die Drehzahl.  
Im manuellen Modus kann die Wunschk Drehzahl auch individuell eingestellt werden.

## Optimaler Zuführwinkel

Mit steigender Füllung des Laderaums erhöht sich die auf den Traktor übertragene Stützlast. Das führt zur verstärkten Kompression der Hinterreifen und entlastet die Vorderreifen des Schleppers. Dadurch neigt sich der Koppelpunkt am Traktor nach unten, wodurch der Winkel zwischen Pick-up und Rotor verändert wird. Eine automatische Regelung überwacht den Querschnitt permanent und gleicht Abweichungen mit dem Anheben der Knickdeichsel wieder aus. So ist immer der optimale Öffnungsquerschnitt zwischen Pick-up und Rotor gegeben.

## Zinken

Die optimierten DURASTAR Pick-up-Zinken mit 6 mm Drahtstärke ermöglichen eine 20 % höhere Standzeit bei gleichbleibend hoher Aufnahmequalität. Das reduziert die Verschleißkosten.

## Zuführschnecken

Die Schwadzusammenführung erfolgt beidseitig aktiv über je eine großdimensionierte Zuführschnecke. Der Schwad wird dadurch gleichmäßig und kompakt über die gesamte Breite des Förderkanals verteilt, dem Rotor zugeführt. So erreicht der JUMBO beste Kurzschnittqualität.

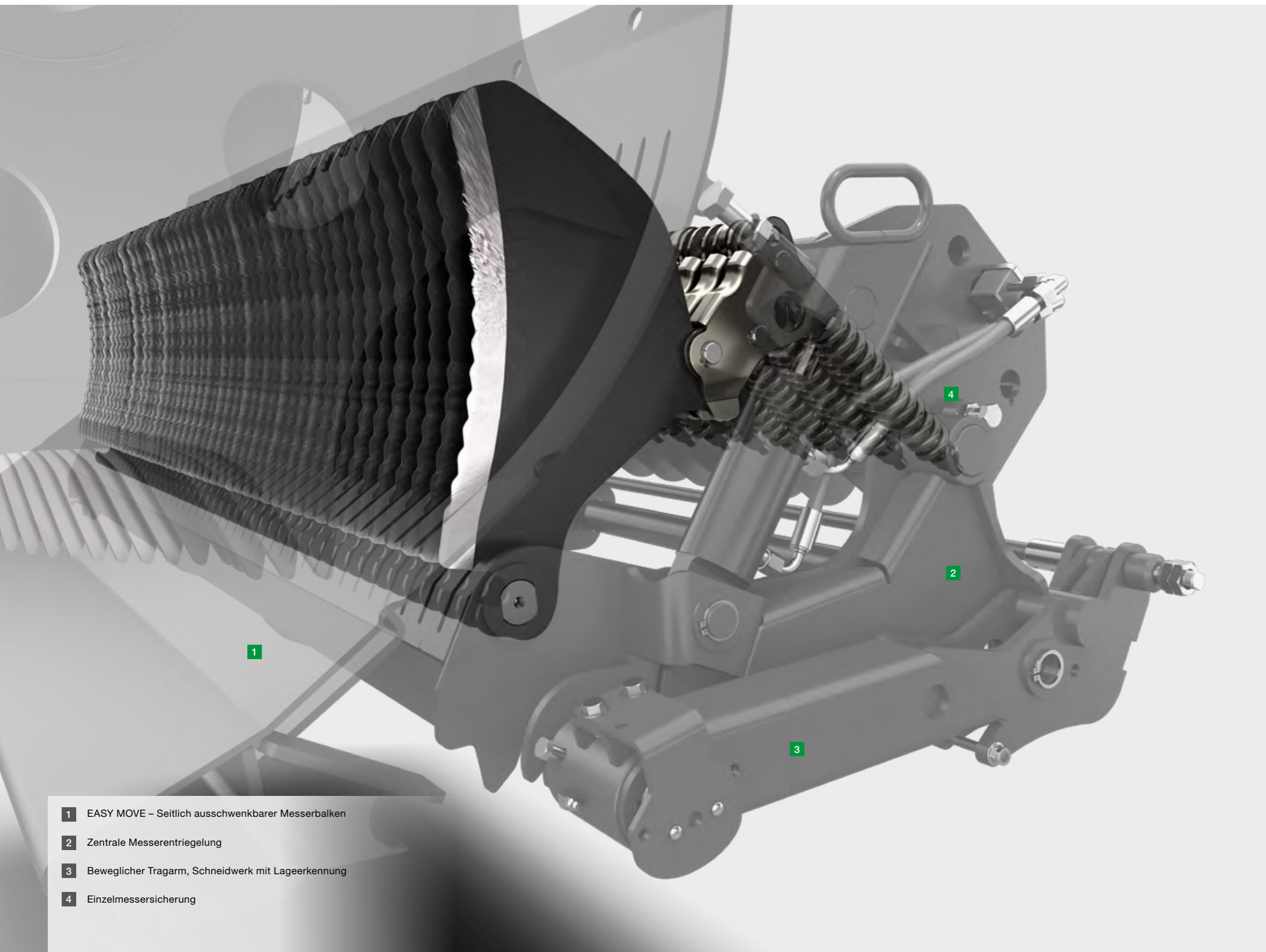
## Fahrwagen

Um eine optimale Zugänglichkeit bei Wartungs- und Service-Arbeiten zu ermöglichen, kann die Pick-up mit starrem Tastrad auf einen optional erhältlichen Fahrwagen abgelegt und entfernt werden.

Durch die Demontage der Pick-up kann das Eigengewicht des JUMBO für den Transporteinsatz um ca. 520 kg gesenkt werden. Dies erhöht die Netto-Zuladung wesentlich. In Verbindung mit einer optionalen Zusatz-Tastradrolle können sogar bis zu 580 kg eingespart werden.

Bei reinen Transporteinsätzen wird die Pick-up durch den Ausbau auch vor Beschädigungen geschützt.





- 1** EASY MOVE – Seitlich ausschwenkbarer Messerbalken
- 2** Zentrale Messerentriegelung
- 3** Beweglicher Tragarm, Schneidwerk mit Lageerkennung
- 4** Einzelmessersicherung

### 34 mm Kurzschnitt

Mit dem bewährten POWERCUT Kurzschnitt-Schneidwerk ist ein JUMBO der Serie 7000 die ideale Lösung für höchste Durchsätze bei geringem Leistungsbedarf und bester Schnittqualität.

Die 48 Messer sind für einen leichten und sauberen Schnitt asymmetrisch zu den Rotorsternen angeordnet und einzeln gegen Fremdkörper abgesichert.

### EASY MOVE

Ermöglicht höchsten Bedienkomfort und einfachste Wartung. Das Schneidwerk ist werkzeuglos, seitlich ausschwenkbar.

### Zentrale Messerentriegelung

Hydraulische, zentrale Messerentriegelung per Knopfdruck für einen schnellen und werkzeuglosen Messerwechsel.

### Patentierte Einzelmessersicherung

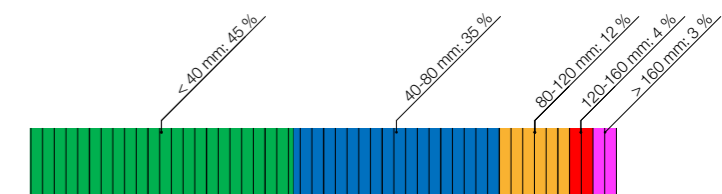
Die Sicherung arbeitet im Vorsteuer-Prinzip und ist doppelt abgesichert. Das Messer wird vorher gedämpft und dann aus der Arretierung herausgeschwenkt. Danach wird das Messer wieder automatisch in die Ausgangslage zurückgestellt.

### AUTOCUT

Vollautomatisches Messerschleifsystem mit elektrisch-hydraulischem Antrieb.

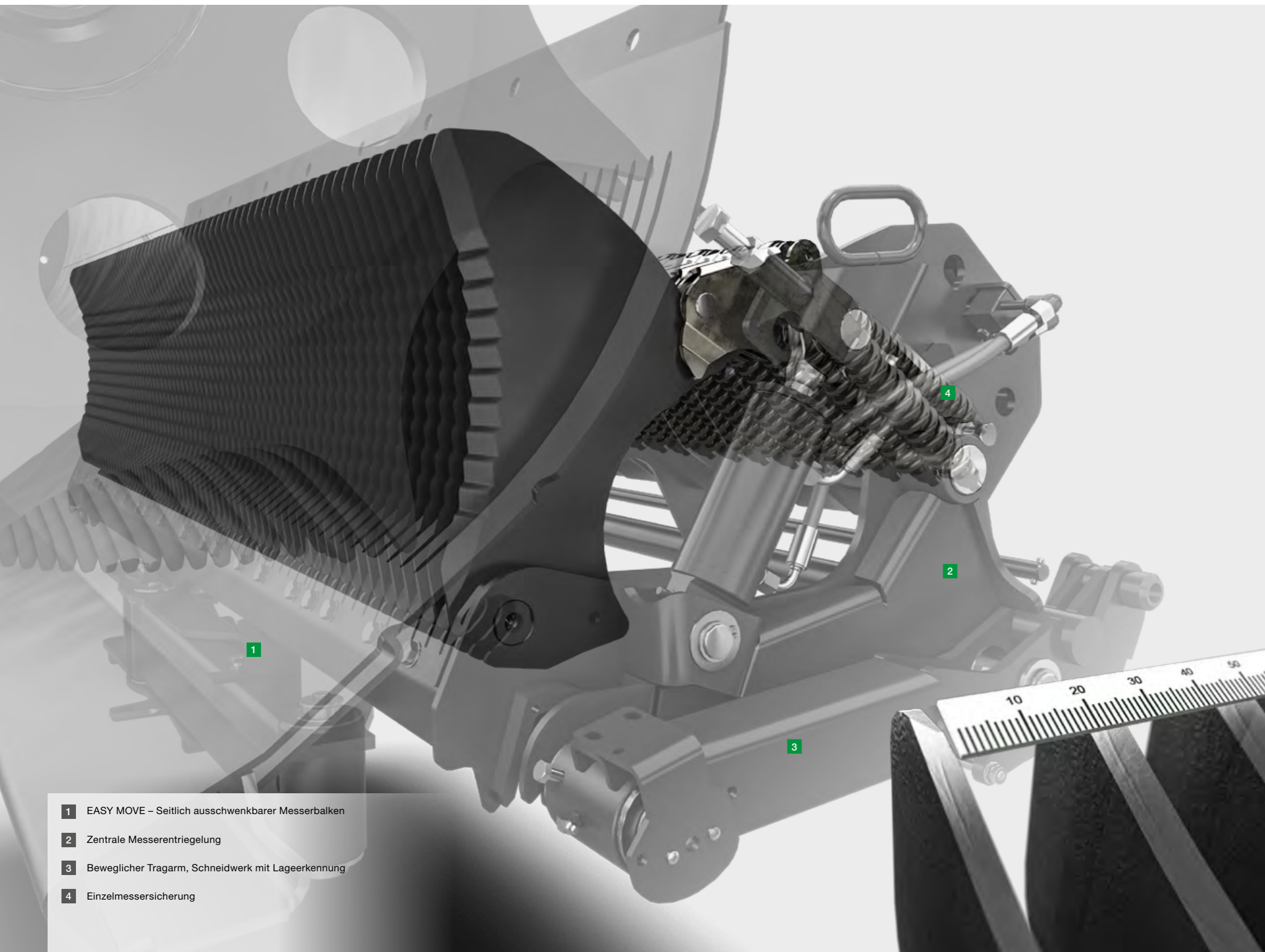
### Schnittlängenverteilung\*) des 34 mm Kurzschnittschneidwerks

Häufigkeitsverteilung der Halmlängen in Prozent je Schnittlängenbereich:



\*)Quelle: Untersuchung des Josephinum Research 2021 im Dauergrünland





- 1** EASY MOVE – Seitlich ausschwenkbarer Messerbalken
- 2** Zentrale Messerentriegelung
- 3** Beweglicher Tragarm, Schneidwerk mit Lageerkennung
- 4** Einzelmessersicherung

## 25 mm Kurzschnitt

Mit seinen 65 Messern im POWERCUT Kurzschnitt-Schneidwerk ist ein JUMBO der Serie 8000 die ideale Wahl für höchste Silagequalität. Die Messer sind auch bei dem geringen Messerabstand von nur 25 mm einzeln gegen Fremdkörper abgesichert.

## EASY MOVE

Ermöglicht höchsten Bedienkomfort und einfachste Wartung. Das Schneidwerk ist werkzeuglos, seitlich ausschwenkbar.

## Zentrale Messerentriegelung

Hydraulische, zentrale Messerentriegelung per Knopfdruck für einen schnellen und werkzeuglosen Messerwechsel.

## Patentierte Einzelmessersicherung

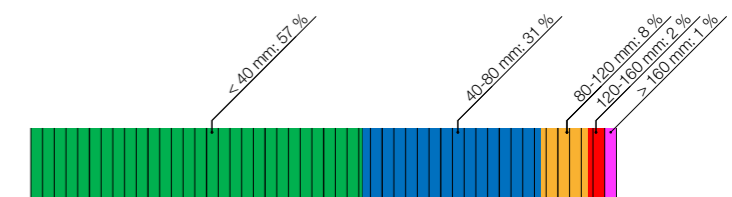
Die Sicherung arbeitet im Vorsteuer-Prinzip und ist doppelt abgesichert. Das Messer wird vorher gedämpft und dann aus der Arretierung herausgeschwenkt. Danach wird das Messer wieder automatisch in die Ausgangslage zurückgestellt.

## AUTOCUT

Vollautomatisches Messerschleifsystem mit elektrisch-hydraulischem Antrieb.

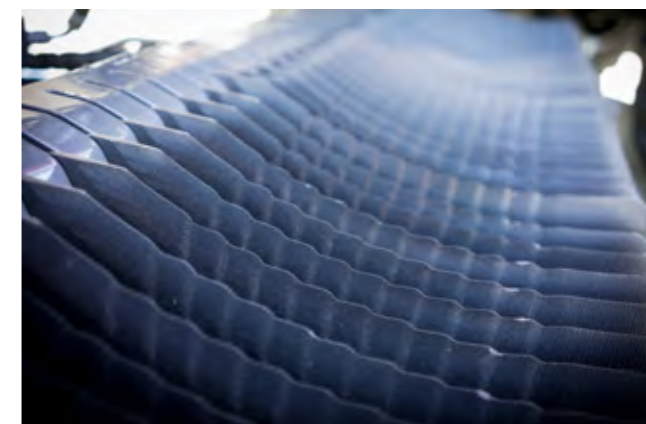
## Schnittlängenverteilung\*) des 25 mm Kurzschnittschneidwerks

Häufigkeitsverteilung der Halmlängen in Prozent je Schnittlängenbereich:



\*)Quelle: Untersuchung des Josephinum Research 2021 im Dauergrünland





## Messerqualität

Die Messer sind für höchste Durchsatzleistung konzipiert und aus gehärtetem DURASTAR Werkzeugstahl gefertigt. Der Wellenschliff sichert einen konstanten und exakten Schnitt. Durch den extra starken Messerrücken wird eine hohe Einsatzsicherheit gewährleistet.



## EASY MOVE Messerbalken-Ausschwenkung

Diese einzigartige Messerbalken-Ausschwenkung macht das Wechseln oder Wenden der Messer zu einer einfachen Arbeit.

Durch Drücken der Taste seitlich am Wagen schwenkt der Messerbalken aus und nach Betätigung der mechanischen Verriegelung kann das Schneidwerk einfach zur Seite herausgeschwenkt werden.

Wartungs- und Servicearbeiten können dann sicher und einfach zugänglich seitlich durchgeführt werden.

Eine zentrale, hydraulische Messerentriegelung ist Standard. Durch Drücken der Aktivierungstaste für die zentrale Messerentriegelung werden die Messer freigegeben und können werkzeuglos entnommen werden.

## Einfach komfortabel

Wechseln oder wenden Sie die Messer einfach und bequem außerhalb des Ladewagens durch EASY MOVE.

Es sichert ein ergonomisches Arbeiten bei Wartungs-, Service- oder Kontrollarbeiten.

Durch diese einfache Handhabung werden die Messer häufiger kontrolliert und der Ladewagen bleibt im optimalen Betriebszustand.

## Einzelmessersicherung

PÖTTINGER schützt Ihren Ladewagen mit einer patentierten Einzelmessersicherung.

Fremdkörper sind eine Gefahr für Ihre Tiere und den Ladewagen. Stillstandzeiten sind zudem kostspielig und mindern die Futterqualität.

Die Auslösekraft der Messersicherung ist an die hohe Durchsatzleistung angepasst. Die Messer werden in der richtigen Position gehalten und sichern einen dauerhaft, gleichmäßigen Schnitt.

Die Druckfedern und Kiphebel der bewährten Einzelmessersicherung befinden sich im geschützten Bereich. Das reduziert die Verschmutzung der Messerhalterungen erheblich.

- 1 Fremdkörper lösen die Sicherung aus. Das Messer bewegt sich in Förderrichtung.
- 2 Die Auslöserolle wird aus der Arretierung am Messerrücken gehoben.
- 3 Die Widerstandskraft nimmt schlagartig ab und das Messer lässt den Fremdkörper durch.
- 4 Anschließend wird das Messer automatisch zurück in die Ausgangsstellung gebracht.

Die Steine im Futter werden nicht zersplittert. Die Rinder lassen die Fremdkörper im Futterbarren liegen und Verletzungen im Verdauungstrakt werden vermieden.

## TWIN BLADE

Wenden statt tauschen mit dem optionalen TWIN BLADE Wendemesser des JUMBO 7000. Es sichert durch seine neue und patentierte Form die doppelte Standzeit.

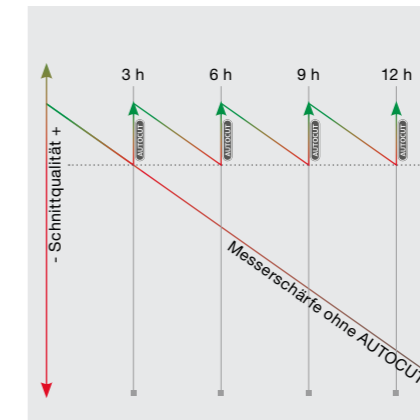
TWIN BLADE ermöglicht den Einsatz einer frischen Schneide ohne die Messer zu schärfen oder einen zweiten Messersatz mitführen zu müssen.





## Einfache Bedienung

- 1 Sämtliche Schneidwerksfunktionen sowie Knickdeichsel können direkt am Standard Bedienfeld seitlich am Wagen bedient werden.
- 2 Alle Funktionen des AUTOCUT werden über das zusätzliche Bedienpult gesteuert.



## AUTOCUT – Vollautomatisches Schleifsystem

Ein exakter, gleichmäßiger Schnitt ist die Grundlage für beste Silagequalität. Mit AUTOCUT sichern Sie sich und Ihren Kunden eine dauerhafte hohe Schnittqualität über einen ganzen Arbeitstag.

Nur scharfe Schneidwerksmesser garantieren optimale Schnittqualität, geringeren Energieverbrauch und gesteigerte Durchsatzleistung. Daher ermöglicht Ihnen die Messerschleifeinrichtung AUTOCUT eine komfortable Möglichkeit, die Messer direkt und vollautomatisch am Ladewagen zu schärfen. Je nach Messerbeanspruchung ist die Anzahl der Schleifzyklen einfach über das Bedienterminal vorwählbar.

Sie können den Kraftstoffverbrauch um bis zu 15 % durch die dauerhaft scharfen Messer senken. Auch der Wartungsaufwand lässt sich um bis zu 45 Minuten pro Tag senken, denn der Schleifvorgang kann während einer Pause am Stand durchgeführt werden.

## Elektrisch-hydraulischer Antrieb

Das AUTOCUT des JUMBO besitzt nun einen elektrisch-hydraulischen Antrieb, wodurch sich die Schleifdauer deutlich reduzieren lässt.

Die Schleifprozeduren lassen sich individuell an Ihre Einsatzanforderungen anpassen. Um eine perfekte Anpassung an die Messerform realisieren zu können, ist der Schleifkopf dreidimensional einstellbar.

Der speziell auf unsere Messer abgestimmte Schleifstein hat eine hohe Standzeit und ist sehr einfach zu wechseln. Dadurch ergeben sich deutliche Vorteile gegenüber dem Einsatz von Fächerscheiben.

## Reduzierte Wartung

AUTOCUT schärft den kompletten Messersatz vollautomatisch in kürzester Zeit. Die Anzahl der Schleifzyklen kann je nach Beanspruchung einfach über das Bedienterminal vorgewählt werden.

Sie können den Wartungsaufwand durch AUTOCUT um bis zu 45 Minuten pro Tag senken.

## Vorteile AUTOCUT

- Immer scharfe Messer
- Deutlich reduzierter Wartungsaufwand
- Vollautomatisches Schleifen des kompletten Messersatzes durch Tastendruck
- Schleifkopf ist zweidimensional einstellbar
- Schleifgrad nach Bedarf regulierbar
- konstanter Messerverschleiß bei allen Messern

## Gewinnerhöhung durch scharfe Messer

„Die Schnittqualität ist einfach wichtig, um dann auf den Mieten so richtig gut zu verdichten, damit wenig Luft im Stock ist. Und wenn ich Silage mit hohen Inhaltsstoffen, Eiweiß- und Energiegehalt habe, dann kann ich viel Milch aus meinem Gras gewinnen und brauche nur wenig Zukauffutter – und das macht allemal die Produktion effizienter.“

Hans-Willi Thelen  
Bio-Milchviehbetrieb und  
TPS Lohnunternehmen  
Kall | Deutschland

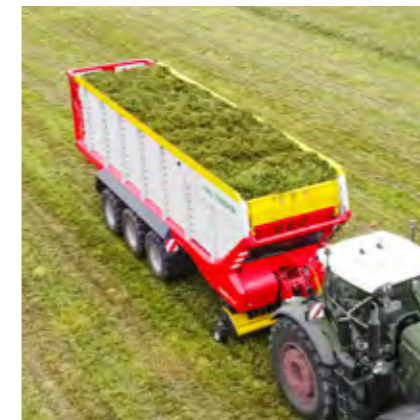




## Ladeautomatik

Die Standard Ladeautomatik soll den Ladewagen auch an langen Erntetagen immer automatisch befüllen und den Fahrer entlasten.

- 1 Lademomentsensor (JUMBO 7000, 8000)
- 2 Sensor an Verdichtungsklappe (JUMBO 7000, 8000)
- 3 Sensor am Abstreiferträger (JUMBO 8000)



## Bewegliche Frontwand

Die bewegliche Frontwand ist Standard und bietet ein deutliches Mehrvolumen bei gleicher Wagenlänge. Sie erweitert das Ladevolumen um 4,3 m<sup>3</sup>. Bei der Konzeptionierung wurde ein besonderes Augenmerk auf eine gute Einsicht in den Laderaum gelegt.

Durch die Frontwand ist der Ladewagen wesentlich kompakter und ermöglicht auch auf klein strukturierten Flächen und Wegen eine bessere Wendigkeit.

Eine optimierte Lastverteilung auf die Achs- sowie Stützlast sorgt für ein stabiles und sicheres Fahrverhalten am Feld und auf der Straße.

Die bewegliche Frontwand dient auch als Unterstützung beim Entladevorgang. Der Futterstock wird bereits nach kurzer Kratzboden-Laufzeit nach hinten gedrückt und dabei automatisch umgestoßen.

## Ladeautomatik

Die Standard Ladeautomatik unterstützt den Fahrer beim Beladen und sorgt für einen hohen Arbeitskomfort. Um das bestmögliche Arbeitsergebnis zu erreichen, stehen zwei Betriebsarten zur Auswahl.

- Ladedrehmoment-Messung im Riementrieb
- Messpunkt an der beweglichen oberen Futterverdichtungsklappe

Die Variante mit Ladedrehmoment-Messung im Riementrieb ist speziell bei feuchtem Futter die bessere Wahl, da der Futterstock die Verdichtungsklappe nicht erreichen kann.

Die häufigere Variante ist jene mit dem Messpunkt in der beweglichen, oberen Futterverdichtungsklappe. Sie ist für klassische Anweilensilage gedacht. Hier können die Schaltzeitpunkte und Laufzeiten für den Kratzboden individuell an die Futterverhältnisse und Füllkriterien einfach und direkt angepasst werden.

## Standard Frontwand

Die bewegliche Frontwand ermöglicht in der Standard-Ausführung ein deutliches Mehrvolumen. Die Ladeautomatik kann je nach Futterart und Trockenmassegehalt angepasst werden. Beim Entladen unterstützt die Frontwand eine zügige und effektive Ausladung.

## Ladestellung

Die Frontwand befindet sich in der senkrechten Ladestellung. Die obere Verdichtungsklappe ist beidseitig mit einer Druckfeder vorgespannt. Mit einer Länge von 730 mm und einer Breite von 2.300 mm besitzt sie eine große Fläche, die auch eine gute Ausladung im Seitenbereich ermöglicht.

## Endposition

Erreicht der Wagen die Vollmeldung durch die Signalgebung an der Rückwand, schwenkt die Frontwand unabhängig von der Ladeautomatik nach vorne in die Endposition und gibt damit die volle Ladekapazität frei.





## Befüllstrategien

Je nach Einsatz-Zweck und Anforderung ermöglichen die drei Modi die Auswahl der passenden Befüllstrategie. Der Fahrer kann sein Setup bequem mit vordefinierten Parametern belegen und steigert damit die Gesamtwirtschaftlichkeit des Gespanns um ein Vielfaches.

- 1 Lademomentsensor (JUMBO 7000, 8000)
- 2 Sensor an Verdichtungsklappe (JUMBO 7000, 8000)
- 3 Kraftmessbolzen (JUMBO 7000, 8000)
- 4 Sensor am Abstreiferträger (JUMBO 8000)



## Intelligente Frontwand

Die patentierte, intelligente und automatisiert gesteuerte Frontwand ermöglicht eine einzigartige Be- und Entlade-strategie. Sie ist optional erhältlich und besitzt mit einer Länge von 830 mm eine besonders großflächige, obere Verdichtungsklappe.

Bei der intelligenten Frontwand wird ein zusätzlicher Kraftmessbolzen verbaut, welche ein neues Steuerungskonzept ermöglicht. Diese erfassen den Ladedruck an der Frontwand. Die Kombination aller Messpunkte (Lademomentsensor, Kraftmessbolzen, Sensor an der Verdichtungsklappe) ermöglicht eine direkte Einflussnahme auf den Verdichtungsgrad sowie die gewünschte Füllhöhe. Eine perfekte Anpassung an Ihre Futter-Berge-Anforderungen werden so ermöglicht.

Bei Bedarf werden durch die aktiv steuerbare Verdichtungsklappe einzigartige Zuladewerte von bis zu 400 kg/m<sup>3</sup> je nach TM-Gehalt möglich.

## Intelligente Ladeautomatik

Für den Ladebetrieb kann aus drei vordefinierten Modi gewählt werden. Sie ermöglichen eine optimale Anpassung an unterschiedliche Futterarten, Trockenmassegehalt und Füllgrad.

- Modus 1: Leicht Laden
- Modus 2: Mittlere Verdichtung
- Modus 3: Hohe Verdichtung

Diese drei Modi können zusätzlich individuell auf Ihre Bedürfnisse angepasst werden.

## Aktiv steuerbare Verdichtungsklappe

Ein weiteres Highlight ist die aktiv steuerbare obere Futterverdichtungsklappe. Sie regelt den Ladedruck sowie die Ausladung und garantiert höchste Futterqualität.

Die Steuerung bietet eine schnelle und direkte Anpassung an wechselnde Einsatzbedingungen.

## Ladewagenbetrieb

Wird der Kratzboden durch die Ladeautomatik betätigt, drückt die Frontwand aktiv mit und fährt anschließend automatisch in die Ladeposition zurück. Durch diese patentierte Steuerung bleibt der Futterstock extrem kompakt.

Nach Erreichen der Vollmeldung schwenkt die Frontwand in drei Stufen nach vorne. Dabei wird die Restbefüllung aktiv und unter Druck gesteuert.

Die intelligente Frontwand sorgt außerdem für eine perfekte und maximale Ausladung.

## Entladen in Rekordzeit

Beim Entladevorgang schwenkt die Frontwand mit. Sie übergibt die komplette Ladegutmenge an den Kratzboden und drückt das Ladegut aktiv in Richtung Heck.

Die Kombination der hydraulischen Boost-Funktion des Kratzbodens und des Nachdrückens der Frontwand entladen auch den größten JUMBO in unter 1 Minute.

## Häckselbetrieb

Im Transport-Modus werden nur alle transportrelevanten Bedienoptionen im Work-Menü angezeigt. Der JUMBO fährt sich dann wie ein reiner Häckseltransportwagen.

Für eine direkte Sicht vom Traktor in den Laderaum oder zum „Durchstechen“ im Häcksel-Transporteinsatz kann die Verdichtungsklappe hydraulisch nach vorne geschwenkt werden. Durch den extrem tiefen Drehpunkt der Klappe haben Sie beste Sicht auf das Häckselgut.

Eine optionale Ladegutsicherung ist für den Transport auf der Straße empfehlenswert.





## Höchste Funktionssicherheit

Die ständig wachsenden Anforderungen an die Flächenleistung bei immer kürzeren Erntezeitfenstern machen es umso wichtiger, eine zuverlässige Maschine zur Verfügung zu haben.

Der JUMBO wurde daher für höchste Zuverlässigkeit und Funktionssicherheit ausgelegt. Eine der größten Herausforderungen ist dabei die saubere Gutaufnahme unter allen Einsatzbedingungen über die gesamte Saison sicherzustellen.

### Sicher durch alle Einsatzbedingungen

Die 7-reihige Pick-up wird beidseitig über Kurvenbahnen aus Stahl gesteuert. Ihre Zinken sind leicht nachlaufend geführt. Der hydraulische Antrieb der Pick-up regelt die Drehzahl je nach Fahrgeschwindigkeit automatisch oder kann manuell eingestellt werden.

Dies garantiert maximale Förderleistung bei hohen Fahrgeschwindigkeiten und eine konstante Aufnahmeleistung.

Ob Anweilensilage, Nasssilage (< 30 % TM), Feldfutter oder Stroh – der JUMBO sorgt für eine sichere Gutaufnahme unter allen Einsatzbedingungen.

Die gesteuerte Zinkenführung sorgt für eine längere, aktive Förderwirkung bis zum Aussteuerpunkt. Damit ist eine perfekte Übergabe des Futters an den Rotor garantiert.

Durch die geringere Drehzahl wird das Futter nicht „ausgekämmt“. Die bestehende Ausrichtung der Halme im Schwad werden übernommen, 1:1 an den Rotor übergeben und sorgen für ein bestmögliches Schnittergebnis.

## Einsatzsicher und zuverlässig

Sobald der große Rotor mit seiner optimierten Zinkenkontur das Futter von der Pick-up übernommen hat, fördert er es schonend durch das 34 bzw. 25 mm Kurzschnitt-Schneidwerk.

Sollten sich einmal Fremdkörper im Gutfluss befinden, lässt die patentierte Einzelmessersicherung den Fremdkörper durch und stellt das Messer automatisch wieder in die Ausgangslage zurück. Der Ladewagen und die Messer werden so effektiv vor Beschädigungen geschützt und teure Stillstandzeiten werden vermieden.

## Wir benötigen leistungsfähige und zuverlässige Maschinen

Die Bretonische Spitze verfügt über ein ozeanisches Klima, welches sehr gut für das Gras ist, jedoch nicht immer leicht zu ernten ist. Bei regelmäßigen Regenfällen zu allen Jahreszeiten müssen wir uns daher auf zuverlässige und unter allen Bedingungen sehr leistungsfähige Geräte verlassen können.

Das neue Riemenantriebskonzept mit dem Ladesensor ermöglicht es, den JUMBO mit maximaler Leistung zu betreiben. Die Langlebigkeit der Geräte hängt stark von der Verwendung ab, „Ich wollte, dass der Ladewagen in der Lage ist, das Drehmoment ständig selbst zu überwachen, damit der Fahrer nicht überlastet ist.“

Yann FAUJOUR  
Lohnunternehmer  
Region Bretagne | Frankreich





### Hydraulische Zwangslenkung

Die hydraulische Zwangslenkung sorgt für maximale Einsatzsicherheit, Spurtreue und schont die empfindliche Grasnarbe.

Sie besitzt eine Lenkstange mit einer K50 Kugelkopfkupplung. Durch die teleskopierbare, automatische Arretierung kann der Ladewagen bequem von nur einer Person angehängt werden.



### Weiterentwicklung

Zur Weiterentwicklung des Produktprogramms investiert PÖTTINGER ständig in Forschung und Entwicklung. Auch der kontinuierliche Ausbau des eigenen Prüfzentrums, dem Herzstück der Qualitätssicherung trägt maßgeblich dazu bei.

Unser Prüfzentrum im TIZ (Technologie- und Innovationszentrum) zählt weltweit zu den modernsten in der Landtechnik. Wir testen dort wesentliche Komponenten bzw. Maschinen auf ihre Beständig- und Leistungsfähigkeit.

### Hochwertige Komponenten

Die neuen Komponenten dieser JUMBO Generation wurden neben der praktischen Erprobungen auch am Prüfstand auf Herz, Nieren und auf Lebensdauer „frei gefahren“. Die in der Praxis vorkommenden Einsatzbelastungen auf den kompletten Antriebsstrang wurden bei Messfahrten, mit Sensoriken an den neuralgischen Bereichen erfasst und dann im Prüfprogramm abgespielt. Dabei wurde die Zielvorgabe von 8.000 Ladewagen-Fahren ohne Ausfall erreicht und sogar übertroffen.

Damit besticht diese Generation durch höchste Ausfallsicherheit, Einsatzsicherheit, Wirtschaftlichkeit und geringe Verschleißkosten. Dies sorgt zusätzlich für eine hohe Werterhaltung, auch über seine Lebensdauer hinaus.

### Elektronik

Die neue Steuerungseinheit 3.0 mit standardisiertem Automotive-Gehäuse & modularem Kabelstrang ohne Klemmbox sorgt für geringere Störfähigkeit durch reduzierte freiliegende Verbindungen.

### Elektronische Zwangslenkung

Für hohe Fahrstabilität bei schneller Fahrt und beste Wendigkeit bei engen Kurvenradien sorgt die geschwindigkeitsabhängige Lenkwinkel Anpassung der elektronischen Zwangslenkung.

- Am Feld mehr Lenkeinschlag für Grasnarbenschonung und Wendigkeit
- Bei hoher Transportgeschwindigkeit weniger Lenkeinschlag für mehr Sicherheit

Ein Sicherheits-Lenkcomputer, gemeinsam mit einer Hydraulikeinheit, den Lenkzylindern, sowie dem Winkelgeber an der Lenkachse steuern den Lenkeinschlag.

### Kontaktlose Zwangslenkung

Die kontaktlose, elektronische Zwangslenkung verzichtet vollständig auf mechanische Lenkwinkelgeber zwischen Zugfahrzeug und Anhänger. Eine hochauflösende Sensorik ermittelt den Lenkbefehl. Durch den Verzicht auf das Lenkgestänge neben der Deichsel werden höhere Lenkeinschläge ermöglicht. Beschädigungen an Lenkstangen oder Traktorreifen sind ausgeschlossen. Der Anbau des Ladewagens wird vereinfacht, da keine speziellen Vorrichtungen zum Kuppeln der Lenkstangen am Zugfahrzeug benötigt werden. Zusätzlicher Wartungs- und Einstellaufwand wie bei herkömmlichen Zwangslenkungssystemen werden vermieden.

### Intelligente Nachlauf lenkachse

Mit dem Fahrerassistenzsystem „intelligente Nachlauf lenkachse“ erkennt der Ladewagen selbstständig die Bewegung. Es ermöglicht, auch ohne Geschwindigkeitssignal vom Traktor, die Achse unter allen Einsatzbedingungen automatisch zu sperren.

Ein Drehrichtungssensor erfasst die Geschwindigkeit in Vor- oder Rückwärtsbewegung und sperrt die Achse in dem von Ihnen vordefinierten Geschwindigkeitsbereich.

Der Neigungssensor sperrt die Achse zusätzlich beim Erreichen der definierten Grenzneigung. Wird der definierte Neigungswert überschritten, kann Sie eine Warnung am Display zusätzlich informieren.





### Parabelfeder-Fahrwerk 26,5"

Die Ausgleichswippe des Parabelfeder-Fahrwerk sorgt durch den dynamischen Ausgleich speziell beim Bremsen, für gleiche Radlast und damit für hervorragende Verzögerungswerte.

Ein großer Feder-Stützabstand von 1.100 mm an der vorderen Starrachse mit einen Abstand von 856 mm an der hinteren Lenkachse sorgt für optimale Standsicherheit. Stabile Längslenker übernehmen Bremskräfte und Achsführung.

### Querstabilisator

Der Querstabilisator bietet Ihnen eine 20 % höhere Fahrstabilität, bestmögliche Lastverteilung und ein besseres Fahrverhalten am Hang oder bei Kurvenfahrt. Ein Torsionsstab an jeder Achse verbindet die beidseitigen Federpakete mit dem Fahrwerksrahmen. Er leitet bei Lasteinwirkung den Druck automatisch an die gegenüberliegende Seite weiter.

### Optional

- Hydraulische Zwangslenkung
- Elektronische Zwangslenkung
- Kontaktlose Zwangslenkung
- Fahrerassistenzsystem „Intelligente Nachlaufenkachse“
- EBS – elektronisches Bremssystem mit RSP – „Roll Stability Program“

## Bodenschonung

Achten Sie stets auf die Gesundheit Ihres Bodens. Wählen Sie die passende Bereifung, schonen Sie die Grasnarbe und steigern Sie dadurch Ihren Profit.

Mit der passenden Bereifung steht der Einsatz leistungsfähiger Technik und bodenschonendes Arbeiten nicht im Widerspruch.

Zum Schutz des Bodens als natürliche Ressource, zur nachhaltigen Sicherung der Bodenfruchtbarkeit und zur Erhaltung der Leistungsfähigkeit des Bodens ist es notwendig, eine gleichmäßige Lastverteilung sicherzustellen.

Durch die Verwendung der größtmöglichen Raddimension wird die Aufstandsfläche erhöht und die Bodenstruktur bestmöglich erhalten.

- 1 cm tiefe Fahrspuren kosten bis zu 10 % mehr Diesel<sup>1)</sup>.
- Grasnarbenverletzungen können zu einer Ertragsminderung von bis zu 100 €/ha führen<sup>1)</sup>.
- Eine hohe Schadverdichtung kann bis zu 20 % höhere Düngerkosten verursachen<sup>1)</sup>.

Reifentabelle JUMBO 7380/7400 mit 9 bzw. 10 t Achslast bei 40 km/h

Reifen-dimension	Nutzlast pro Rad	Reifen-druck	Aufstands-fläche	Bodendruck
710/50-R26,5 885	4.500 kg	-	-	-
	5.000 kg	-	-	-
710/50-R26,5 Country King <sup>3)</sup>	4.500 kg	1,7 kPa	2.574 cm <sup>2</sup>	1,75 kg/cm <sup>2</sup>
	5.000 kg	2,6 kPa	2.132 cm <sup>2</sup>	2,35 kg/cm <sup>2</sup>
710/50-R26,5 Flotation Trac <sup>2)</sup>	4.500 kg	1,5 kPa	2.794 cm <sup>2</sup>	1,58 kg/cm <sup>2</sup>
	5.000 kg	1,7 kPa	2.822 cm <sup>2</sup>	1,74 kg/cm <sup>2</sup>
710/50-R30,5 Flotation Trac <sup>2)</sup>	5.000 kg	1,9 kPa	2.524 cm <sup>2</sup>	1,94 kg/cm <sup>2</sup>
800/45-R26,5 885	4.500 kg	-	-	-
	5.000 kg	-	-	-
800/45-R26,5 Country King <sup>3)</sup>	4.500 kg	1,5 kPa	2.920 cm <sup>2</sup>	1,54 kg/cm <sup>2</sup>
	5.000 kg	1,9 kPa	2.956 cm <sup>2</sup>	1,69 kg/cm <sup>2</sup>
800/45-R26,5 Flotation Trac <sup>2)</sup>	4.500 kg	1,4 kPa	2.930 cm <sup>2</sup>	1,51 kg/cm <sup>2</sup>
	5.000 kg	1,6 kPa	2.954 cm <sup>2</sup>	1,66 kg/cm <sup>2</sup>
800/45-R30,5 Flotation Trac <sup>2)</sup>	5.000 kg	1,6 kPa	2.944 cm <sup>2</sup>	1,67 kg/cm <sup>2</sup>

<sup>1)</sup> Quelle: Vortrag, Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest, 2008.

<sup>2)</sup> Quelle: Apollo Vredestein GmbH ; <sup>3)</sup> Quelle: Nokian Tyres

	Tandemfahrwerk Parabelfederung 18 t, 26,5"	Tandemfahrwerk hydraulisch 20 t, 26,5"	Tandemfahrwerk hydraulisch 20 t, 30,5"	Tridemfahrwerk hydraulisch 27 t, 26,5"	Tridemfahrwerk hydraulisch 30 t, 26,5"	Tridemfahrwerk hydraulisch 30 t, 30,5"
JUMBO 7380 DB	■	□	□	-	-	-
JUMBO 8380 DB	■	□	□	-	-	-
JUMBO 7400	■	□	□	-	-	-
JUMBO 8400	■	□	□	-	-	-
JUMBO 7450 DB	-	■	□	□	-	-
JUMBO 8450 DB	-	■	□	□	-	-
JUMBO 7470	-	■	□	□	-	-
JUMBO 8470	-	■	□	□	-	-
JUMBO 7520 DB	-	-	-	-	■	□
JUMBO 8520 DB	-	-	-	-	■	□
JUMBO 7540	-	-	-	-	■	□
JUMBO 8540	-	-	-	-	■	□

■ = Standard, □ = optional





### Hangstabilität

Ein direktes Ansprechverhalten wird beim JUMBO mechanisch realisiert, anstatt auf einen aufwendigen, trägen, hydraulisch geschalteten Hangausgleich zu setzen.

Die Einbindung der breiten Längslenkerfedern am Chassis, die Verschraubung der Achsen und der breite Federabstand sorgen für den einzigartigen mechanischen Querstabilisatoreffekt.



### Hydropneumatische Fahrwerke

Die hydropneumatischen Fahrwerke bieten Ihnen einen breiten Stützabstand für ein sicheres Fahrverhalten, eine außerordentliche Hangstabilität sowie Fahrsicherheit bei hohen Geschwindigkeiten.

Eine beeindruckende Steigerung des Fahrkomforts wurde durch die Feinabstimmung der Federungscharakteristik erzielt. Der Einsatz je eines separaten Speichermediums im Leerlastbereich sowie im Volllastbereich, steigern den Fahrkomfort spürbar.

Das von PÖTTINGER entwickelte, hydropneumatisch gefederte Fahrwerk übernimmt die Stoßbelastungen im Feld- und Straßeneinsatz. Es besitzt daher einen wesentlich höheren Federungskomfort als starre Systeme, welche lediglich über die Reifen abfedern. Dies schont den Reifen und sorgt für ein ruhiges Nachlaufverhalten.

Der große Achsausgleich bis zu 270 mm sorgt für bessere Steigfähigkeit im Gelände, am Fahrsilo und auf schlechten Straßen.

- Standardmäßig gefederte Ausführung
- Breite Abstützung der Lenkerfeder mit Querstabilisator-Effekt – große Stützabstände von 1.100 mm und 856 mm
- Höchste Wank- und Hangstabilität durch minimale Einfederung
- Höchster Fahrkomfort auf Straßen und im Gelände
- Optimale Bremswirkung durch gleiche Achslastverteilung

Das gesamte Fahrzeug ist gemäß der Verordnung (EU) 2015/68 ausgeführt und erfüllt damit die neuesten Bestimmungen der EU-Typgenehmigung.

### Ausgleich

Der hydropneumatische Achsausgleich sorgt für einen konstanten Raddruck in allen Einsatzsituationen. Speziell das Überfahren einer Siloanlage ist damit mit weniger Zugkraftbedarf möglich.

Eine hohe Steigfähigkeit des Ladewagens kann mit dem hydropneumatischen Achsausgleich am besten realisiert werden.

### Federung

Eine hochwertige und in jedem Beladungszustand funktionierende Fahrzeugfederung ist gerade bei Zuladungen von bis zu 20 t Erntegut und Geschwindigkeiten bis 65 km/h eine wesentliche Anforderung. Das Besondere dieses Fahrwerks ist die Feinabstimmung der Federungscharakteristik im Leer- und beladenem Zustand. Das sorgt für höchste Laufruhe, Fahrkomfort und nicht zuletzt für mehr Fahrsicherheit.

### Bodenfreiheit

Der JUMBO ist ein vielseitig einsetzbarer Mehrzweck-Rotorladewagen mit uneingeschränkter Fahrbarkeit auch in schwierigem Gelände. Bei der Konzeption der Bremsanlage wurde besonders auf höchstmögliche Bodenfreiheit geachtet.

Alle wesentlichen Bremskomponenten befinden sich oberhalb der Achsmittle. So sind diese gut geschützt und ermöglichen ein störungsfreies Arbeiten.





### Tandem-Fahrwerk

Das hydropneumatische Tandem-Fahrwerk ermöglicht 20 t Achslast und ein Gesamtgewicht von 24 t. Optional kann die Bereifung 30,5" für einen nochmals reduzierten Rollwiderstand montiert werden. Der Bodendruck im Vergleich zu 26,5" reduziert sich minimal.

Eine Nachlaufachse zur Schonung der Grasnarbe auch bei hohen Tonnagen ist Standard.

Die besonders hohe Wendigkeit am Feld zeichnet dieses Fahrwerk aus.

### Tridem-Fahrwerk

Das hydropneumatische Tridem-Fahrwerk verteilt hohe Achslasten von 27/30 t auf eine große Aufstandsfläche.

Beispiel JUMBO 7470:  
Die Nettozuladung erhöht sich durch die dritte Achse um 50 %. Dabei senkt die dritte Achse die Transportkosten um bis zu 25 % je nach Einsatzzeit und Dauer. Der Bodendruck pro Achse reduziert sich im Vergleich zur Tandemausführung um -10 %. Von ca. 1,67 kg/cm<sup>2</sup> \* auf ca. 1,51 kg/cm<sup>2</sup> \*).

Das Tridem-Fahrwerk ist serienmäßig mit einer beidseitigen mechanischen Zwanglenkung ausgestattet.

Optional wird eine elektronische Zwanglenkung oder eine kontaktlose Zwanglenkung angeboten.



### Wiegeeinrichtung

Die optionale Wiegeeinrichtung des JUMBO ist für das hydropneumatische Tandem- und Tridem-Fahrwerk erhältlich. Es ermöglicht Ihnen ein dynamisches Wiegen als Richtwert während der Fahrt und eine exakte<sup>1)</sup> Messung im Stillstand.

Bei Überschreitung des von Ihnen definierten Maximalwertes erhalten Sie eine optische Warnung am Terminal bzw. einen akustischen Hinweis.



### Elektronische Zwanglenkung Tridem

Lenkprogramme EZL Tridem-Achse:

- Normaler Lenkbetrieb
- Hundegang
- Offset

#### Normaler Lenkbetrieb:

Dieses Programm ist immer automatisch aktiv. Der Lenkwinkel wird geschwindigkeitsabhängig geregelt.

#### Hundegang:

Gibt allen gelenkten Achsen den selben Lenkwinkel vor.

#### Offset:

Dieses Sonderlenkprogramm wird zum Abtriebsausgleich bei Fahrten schräg zum Hang verwendet.



### Liftachse Tridem

Die Reifen werden bei der Leerfahrt geschont.

In unwegsamem Gelände kann durch den Einsatz einer Liftachse, die Stützlast für eine kurze Zeit erhöht werden, um die Traktion des Traktors zu steigern.

Ein Sicherheitsdruckventil senkt die Liftachse automatisch bei Überlast ab und schützt die Zugmaschine vor einer Überlast.

Die Bedienung erfolgt komfortabel über das Bedienpult.

\*1) Quelle: Apollo Vredestein GmbH

<sup>1)</sup> Messtoleranz +/- 2,5 %





## Das wirtschaftliche Verfahren

Ein Ladewagen kann die Arbeitsgänge Futteraufnahme, Schneiden, Verdichten und Transportieren in einer Maschine realisieren.

Das System Ladewagen wird daher auch gerne als Zwei-Mann-Ernte bezeichnet.

Der JUMBO ist ein Mehrzweck-Ladewagen und entspricht damit auch einem vollwertigen Transportwagen. Damit kann er auch außerhalb der Grünlandernte vielseitig eingesetzt werden. Dies sorgt für eine hohe Maschinenauslastung und maximiert die Wirtschaftlichkeit Ihres JUMBO.

Das Ladewagenverfahren garantiert beste Futter- und Silagequalität zu geringen Erntekosten. Es ist dadurch das Ernteverfahren der Zukunft.

## Besser silieren

Der Ladewagen spielt im Silageprozess seine Stärken voll aus.

Er kann die zu erntenden Flächen flexibel mischen um einen optimalen Futtermix zu generieren.

Um den Walz-Fahrzeugen ausreichend Verdichtungszeit zu verschaffen, kann der JUMBO weite Feld-Hof-Entfernungen und arrondierte Flächen kombinieren. Das sorgt für beste Silagequalität und vermeidet Stillstandzeiten der gesamten Erntekette.

Durch die hohe Verdichtungsfähigkeit von bis über 400 kg/m<sup>3</sup> kann der JUMBO ein Vielfaches an Erntegut im Vergleich zu reinen Transportfahrzeugen transportieren. Das macht den Transport mit einem JUMBO deutlich wirtschaftlicher.

## Besser verdichten

Die 30 % geringere Schnittlänge des JUMBO 8000 gegenüber dem JUMBO 7000 ermöglicht eine schnellere Verteilung und Verdichtung des Ernteguts im Fahrsilo. Das kürzer geschnittene Material lässt sich besser verdichten, da es dank höherer Schüttdichte weniger Lufteinschlüsse beinhaltet. Dies führt zu einer rascheren PH-Wert Absenkung und zu einer zusätzlichen Sicherung der Silagequalität.

## Schlagkraft und Wirtschaftlichkeit sind uns besonders wichtig.

„Wir fahren den neuen JUMBO 7470 mit einem Fendt 933 und können je Ladung 18 bis 19 Tonnen Silage mit einer Trockenmasse von 35% laden. Die Ladezeit ist dabei genau gleich wie beim Vorgänger, dem JUMBO 6010, die Zuladung ist beim neuen JUMBO jedoch um 50% höher. So können wir an guten Tagen bis zu 40 Hektar ernten.“

Weiters gefällt uns am JUMBO besonders die breite Pick-up und die hohe Ladegeschwindigkeit. Wir können je nach Futtermasse zwischen 9 – 16km/h laden, selbst wenn die Schwade großvolumig und unregelmäßig sind, ein Verstopfen kennen wir beim neuen JUMBO nicht.“

Casa Carballo SAT  
Milchviehbetrieb  
Pol - Lugo | Spanien





### Ladegutsicherung

Die neu konzipierte Laderaumabdeckung schließt die Transportgüter zügig ein und sichert diese für den Straßentransport.

Durch den großen Überlappungsbereich der Netze werden auch Zuladungen welche über die Bordwände hinausgehen gesichert.

Der Antrieb ist mittig angebracht, kompakt im Aufbau integriert und so gut geschützt.



### Das Multitalent

Der JUMBO bietet Ihnen hohe Einsatzflexibilität, gesteigerte Maschinenauslastung und somit ein Maximum an Wirtschaftlichkeit.

Sie können den JUMBO auch als stabilen Transport- und Häckselwagen nutzen. Durch Hackschnitzel-, Maissilage-, Feldroggensilage- oder Biomasetransport mit hohen Transportkapazitäten können Sie die Einsatzzeit Ihres JUMBO deutlich erhöhen und die Kosten senken.

Der Ausbau der Pick-up erhöht die Transportkapazität in kurzer Zeit und mit nur wenigen Handgriffen erheblich.

Als schlagkräftiger Silierwagen oder Häcksel-Transportwagen eingesetzt, wird der JUMBO für Sie zum Multitalent.

### Laderaumerhöhung

In Verbindung mit der Bereifung 26,5" kann der Laderaum bis zu 2,6 m<sup>3</sup> je nach Modell erweitert werden. Damit wird die gesetzlich erlaubte Gesamthöhe von 4 m ausgeschöpft und die Wirtschaftlichkeit erhöht.

Ladeguterweiterung nach Modellen:

- JUMBO 7380 DB / 8380 DB / 7400 / 8400: + 2 m<sup>3</sup>
- JUMBO 7450 DB / 8450 DB / 7470 / 8470: + 2,3 m<sup>3</sup>
- JUMBO 7520 DB / 8520 DB / 7540 / 8540: + 2,6 m<sup>3</sup>

### Kanalabdeckung

Eine optionale Kanalabdeckung verhindert, dass beim Einsatz als Häckseltransportwagen, Häckselgut in den Ladekanal fällt. Die 2-teilige Ausführung sorgt für ein einfaches Handling.

### Abnehmbare Pick-up

Der optionale Fahrwagen bietet Ihnen die Möglichkeit die Pick-up mit starren Tasträdern einfach, in nur 15 Minuten, ein- oder auszubauen.

Damit reduziert sich das Eigengewicht um bis zu 580 kg (Pick-up inkl. optionaler Zusatz-Tastradrolle). Die Nutzlast wird deutlich erhöht.

Ist die Pick-up ausgebaut muss eine Rotorabdeckung montiert werden. Sie schützt vor Verschmutzung. Anschließend kann der Ladewagen in den Transportmodus geschaltet werden.

Der Fahrwagen erleichtert zudem Wartung und Service.

### Frontwand

Die neue Frontwand bietet ein Mehrvolumen von 4,3 m<sup>3</sup>. Sie erhalten so einen um 1.350 mm kürzeren Ladewagen bei gleichem DIN Volumen. Damit ist der Ladewagen wesentlich kompakter und noch flexibler einsetzbar.

Dies steigert Wirtschaftlichkeit durch höhere Nettozuladung.





## Mehr Komfort

In der Saison können die Erntetage lang werden. Umso wichtiger ist es, die Arbeit mit dem Ladewagen so komfortabel und angenehm wie möglich zu gestalten. Die sinnvollen Automatisierungen des JUMBO helfen Ihnen dabei wesentlich.

Beginnt der Erntetag mit geschliffenen Messern, kann es bereits nach 2-4 Stunden sinnvoll sein, die Ladewagenmesser zu schleifen. Mit AUTOCUT haben Sie eine vollautomatische Messerschleifeinrichtung immer dabei. Damit haben Sie eine perfekte Schnittqualität durch den ganzen Arbeitstag. Abends müssen die Messer nicht ausgebaut und geschärft werden. AUTOCUT reduziert Ihren Zeitaufwand erheblich.

Viele automatisierte Funktionen unterstützen Sie in jeder Einsatzsituation. Die Pick-up-Lageregelung, eine Pick-up-Drehzahlregelung, automatische Transport- und Ladestellung, die Lademomentenerfassung, die intelligente Frontwand mit Be- und Entladestrategien, die Entladeautomatik und viele weitere Funktionen steigern den Komfort.

So bleiben Sie als Fahrer stets entspannt und leistungsfähig.

## Weniger Wartung

Bei der Entwicklung der dritten Generation JUMBO wurde auch dem Thema Wartung ein hoher Stellenwert eingeräumt.

- Anzahl der Getriebe am Wagen wurde halbiert
- Die Kettenräder vorne sind wartungsfrei
- Hintere Kratzboden-Wellenlager mit seitlicher Zentralschmierleiste

Die Standzeit an spezifischen Verschleißpunkten wie den Pick-up-Zinken, dem Laderotor, der Messerstahlqualität, der Pressenrückwand und dem Kratzboden wurden deutlich erhöht.

## Leistungsfähige Sensorik

Die zusätzlichen Funktionen werden durch den Einbau von Positions-, Drehzahl- und Kraftsensoren ermöglicht.

Ein Winkelsensor zur Lage Erkennung der Pick-up, ein Drehzahlsensor zur Regelung des hydraulischen Pick-up-Antriebs helfen, das Futter komfortabel und einfach aufzunehmen.

Ein Kraftmessbolzen am Riementrieb, so wie in der intelligenten Frontwand, dienen der automatisierten Steuerung beim Laden.

## „Unser Betrieb funktioniert dann gut, wenn unsere Fahrer glücklich sind“

„Mit dem neuen JUMBO ist vorwiegend ein langjähriger Fahrer unterwegs und er sagt immer: Diese Maschine ist wirklich brutal gut. Daran sieht man, dass er enorm begeistert ist.“

„Vorher fuhr er bereits einen JUMBO 6610 bzw. 6620 und meint dazu: Der neue JUMBO macht noch einmal einen großen Schritt nach vorne – sowohl in der Leistung als auch bei der Bedienung. Die Frontwand nutzen wir, um im Hang mehr Gewicht auf den Traktor zu verlagern. Durch die neue Frontwand lässt sich der Ladewagen gut und schnell abladen und das begeistert alle unsere Fahrer und unsere Kunden. Das Laden in der Automatik-Funktion funktioniert sowieso super gut!“

Roland Kobler  
Lohnunternehmer | Agrolohn GmbH  
Passau | Deutschland





### Service Counter

Der Fahrer wird per Anzeige am Bedienterminal auf die einzuhaltenden Service-Intervalle hingewiesen. Wenn der Zähler abgelaufen ist, wird beim nächsten Neustart zuerst die Service-DataMask angezeigt. Diese bietet Ihnen beste Übersicht über die anstehenden Servicearbeiten.



### Hydraulik-Konzept

Durch die Trennung von Hydraulik und Elektrik ist der Ladewagen einfacher und besser zu reinigen. Die übersichtliche Anordnung der Leitungen unterstützt bei der Fehlersuche und Stillstandzeiten werden reduziert.

### Parallelfunktion

Der neue Hydraulikblock unterstützt das Schalten von mehreren Funktionen gleichzeitig. Pick-up-Antrieb, Kratzboden und die Frontwand können so parallel geschaltet werden.



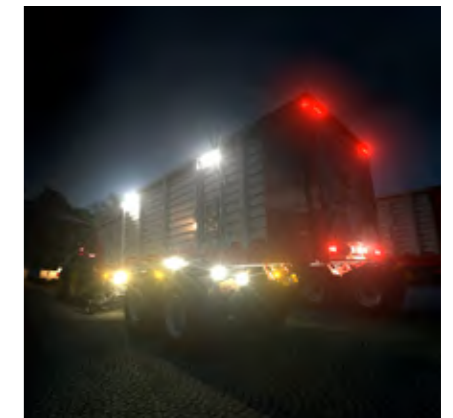
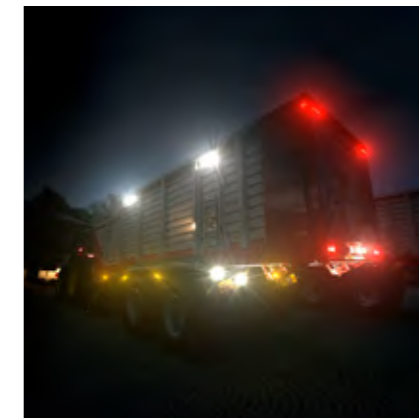
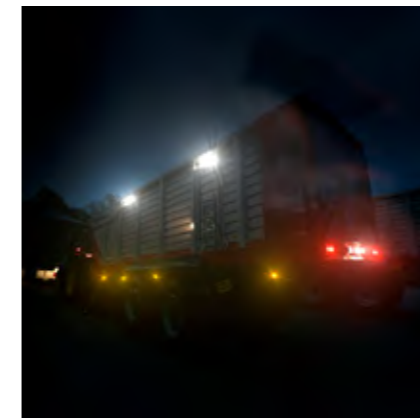


## Beleuchtung

Die Beleuchtung des JUMBO ist nun komplett auf LED-Technologie umgestellt und sorgen so für eine lange Lebensdauer der Leuchtmittel.

Das spart Geld und reduziert den Wartungsaufwand.

Die hohe Leuchtkraft der LEDs sorgen dafür, dass Sie das Licht dort haben, wo Sie es wirklich benötigen.



### Paket 1 – Standard

- Laderaumbeleuchtung mit 4 LED-Leisten

### Paket 2

- Laderaumbeleuchtung mit 4 LED-Leisten
- 4 Rückfahrcheinwerfer
- 2 Blinkleuchten und Rück/Bremsleuchten oben auf der Rückwand

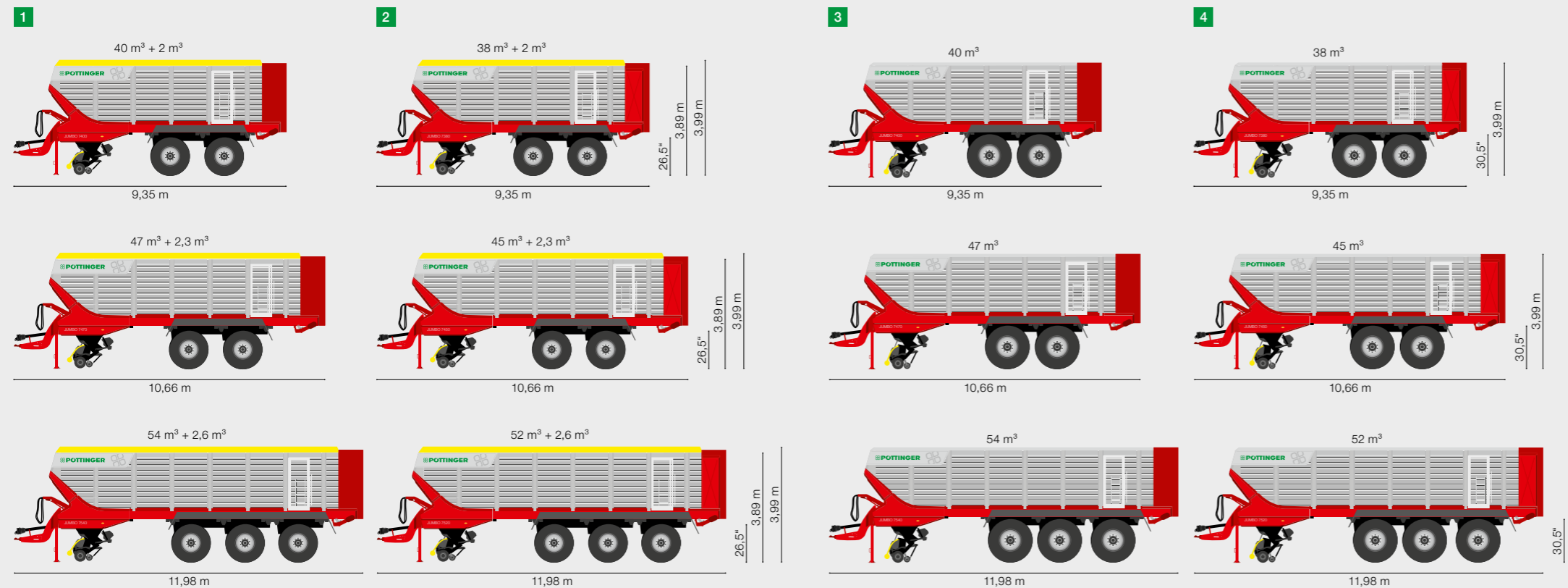
### Paket 3

- Laderaumbeleuchtung mit 4 LED-Leisten
- 4 Rückfahrcheinwerfer
- 2 Blinkleuchten und Rück/Bremsleuchten oben auf der Rückwand
- 2 LED Scheinwerfer am Aufbau seitlich oben
- 2 LED Scheinwerfer bei der Pick-up
- 2 LED Scheinwerfer als Achslicht
- 1 LED Scheinwerfer beim Schneidwerk









## Hochleistungs Mehrzweck-Rotorladewagen für hohe Ansprüche

Die Komponenten des JUMBO 7000 sind auf maximale Durchsatzleistung im Ladebetrieb abgestimmt. Das Schneidwerk sorgt mit 34 mm theoretischer Schnittlänge für die gewohnt gute Futterstruktur einer Ladewagensilage.

Leistungsbedarf: 200 bis 500 PS  
 Drehmomentabsicherung: 3.000 NM  
 Volumen: 38 bis 56,6 m<sup>3</sup>  
 Pick-up-Breite: 2,3 m

- 1 JUMBO mit 26,5" Bereifung und optionaler Laderaum-Erhöhung für 26,5" Bereifung
- 2 JUMBO DB mit 26,5" Bereifung und optionaler Laderaum-Erhöhung für 26,5" Bereifung
- 3 JUMBO mit 30,5" Bereifung
- 4 JUMBO DB mit 30,5" Bereifung

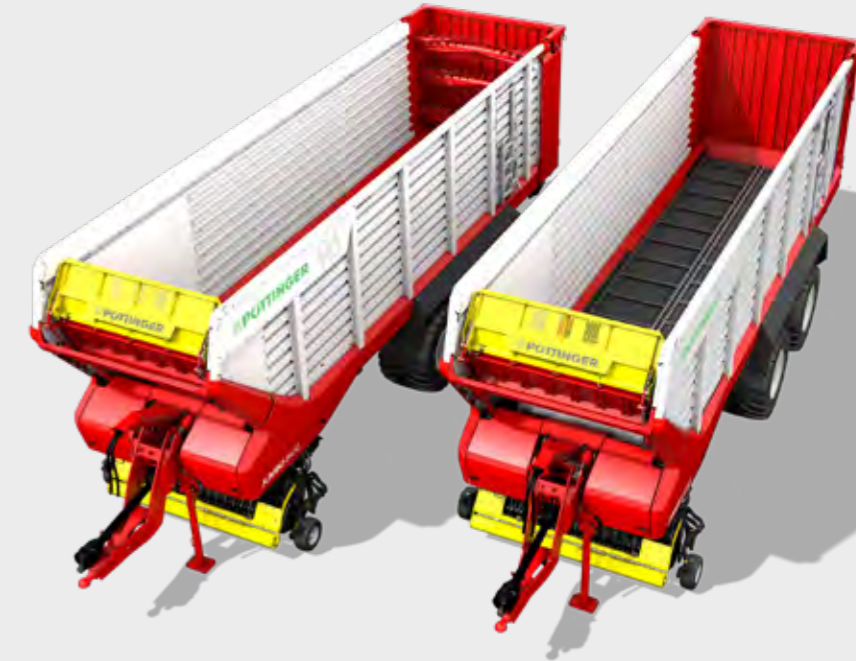
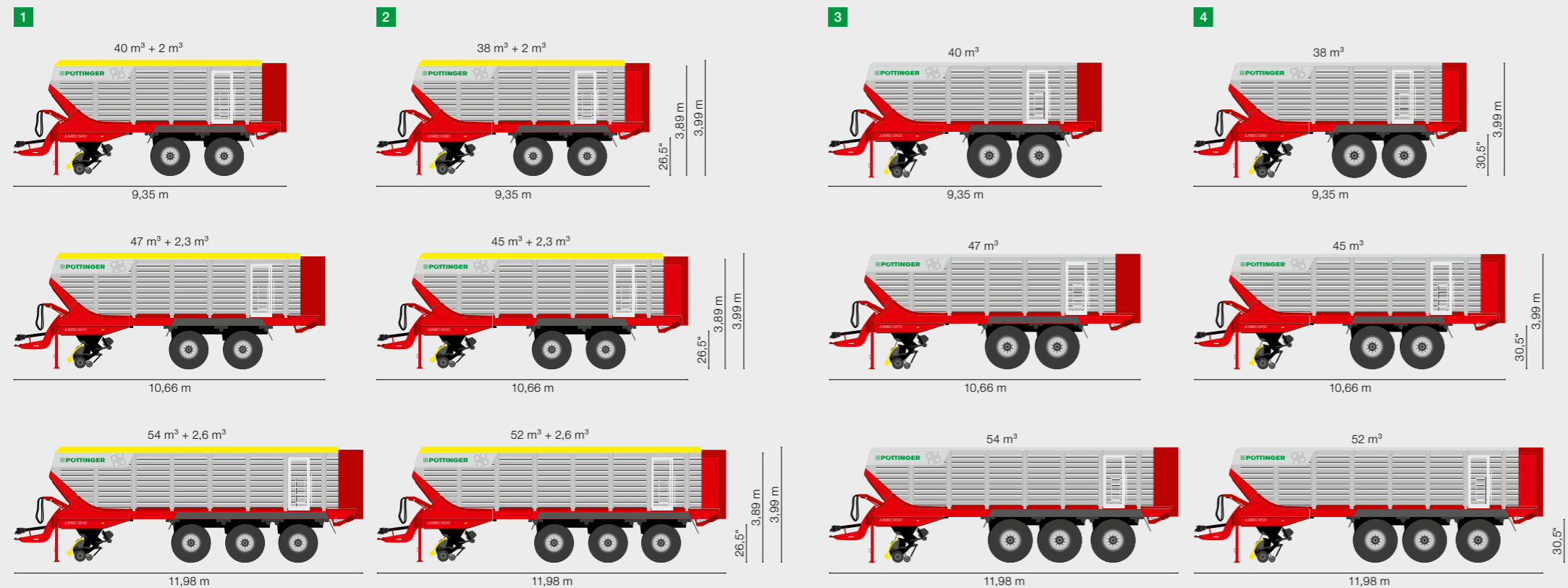
Der Aufbau mit einer beweglichen Frontwand schafft dabei ein erhöhtes Ladevolumen bei gleichbleibender Baulänge. Der kurze hintere Überhang lässt Sie entspannter fahren und die erhöhte Stützlast sorgt für maximale Traktion in schwierigsten Verhältnissen. Die Dosierwalzen bei den DB Wagen werden modular anstelle der normalen Heckklappe eingesetzt. So unterscheiden sich die Modelle mit und ohne Dosierwalzen nicht in der Baulänge. Das Volumen ist jedoch durch die Walzen im Heckbereich um 2 m<sup>3</sup> geringer.

Mit einem optionalen Aufbaublech kann das Volumen bei Fahrzeugen mit 26,5" Bereifung zusätzlich um bis zu 2,6 m<sup>3</sup> gesteigert werden. Die Transporthöhe ohne das Aufbaublech beträgt 3,89 m. Bei Fahrzeugen mit 30,5" Bereifung ist die maximale Transporthöhe von 4 m bereits mit dem Grundaufbau erreicht. Der stabile, durchgängige Aufbau ohne Querstreben ermöglicht den Einsatz als Häckseltransportwagen und ebenfalls für Hackgut. Ausstattungen wie eine Ladegutsicherung und eine abnehmbare Pick-up unterstreichen den Charakter des wirtschaftlichen Multitalents.









## Hochleistungs Mehrzweck-Rotorladewagen für höchste Ansprüche

Die Komponenten des JUMBO 8000 sind auf maximale Durchsatzleistung im Ladebetrieb abgestimmt. Das Schneidwerk sorgt mit 25 mm theoretischer Schnittlänge für kürzesten Schnitt am Markt und setzt neue Maßstäbe hinsichtlich Silagequalität.

Leistungsbedarf: 230 bis 500 PS  
Drehmomentabsicherung: 3.500 NM  
Volumen: 38 bis 56,6 m<sup>3</sup>  
Pick-up-Breite: 2,3 m

- 1 JUMBO mit 26,5" Bereifung und optionaler Laderaum-Erhöhung für 26,5" Bereifung
- 2 JUMBO DB mit 26,5" Bereifung und optionaler Laderaum-Erhöhung für 26,5" Bereifung
- 3 JUMBO mit 30,5" Bereifung
- 4 JUMBO DB mit 30,5" Bereifung

Der Aufbau mit einer beweglichen Frontwand schafft dabei ein erhöhtes Ladevolumen bei gleichbleibender Baulänge. Der kurze hintere Überhang lässt Sie entspannter fahren und die erhöhte Stützlast sorgt für maximale Traktion in schwierigsten Verhältnissen. Die Dosierwalzen der DB Wagen werden modular anstelle der normalen Heckklappe eingesetzt. So unterscheiden sich die Modelle mit und ohne Dosierwalzen nicht in der Baulänge. Das Volumen ist jedoch durch die Walzen im Heckbereich um 2 m<sup>3</sup> geringer.

Mit einem optionalen Aufbaublech kann das Volumen bei Fahrzeugen mit 26,5" Bereifung zusätzlich um bis zu 2,7 m<sup>3</sup> gesteigert werden. Die Transporthöhe ohne das Aufbaublech beträgt 3,89 m. Bei Fahrzeugen mit 30,5" Bereifung ist die maximale Transporthöhe von 4 m bereits mit dem Grundaufbau erreicht. Der stabile, durchgängige Aufbau ohne Querstreben ermöglicht den Einsatz als Häckseltransportwagen und ebenfalls für Hackgut. Ausstattungen wie eine Ladegutsicherung und eine abnehmbare Pick-up unterstreichen den Charakter des wirtschaftlichen Multitalents.

## „Wir benötigen zum Verdichten nur noch einen Traktor“

„Die höhere Anzahl der Messer im Wagen sorgt dafür, dass das Gras kürzer geschnitten ist. Das erleichtert das Silieren, da sich das Gras leichter verdichten lässt. Früher haben wir zwei Traktoren verwendet und jetzt benötigen wir zum Verdichten nur noch einen Traktor.“

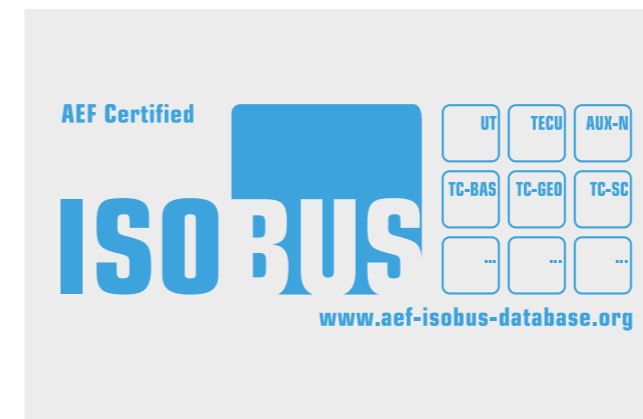
Obwohl der JUMBO 8000 mit mehr Messern ausgestattet ist, hat sich mit dem neuen Antriebssystem herausgestellt, dass gar nicht mehr Leistung benötigt wird. Wir benutzen den gleichen Traktor und der hat keine Probleme, den Wagen zu ziehen.

Für uns hat der Wagen also nur Vorteile.“

Martin Fisker  
Landwirt  
Mørke | Dänemark







## ISOBUS Terminals

Die ISOBUS Terminals EXPERT 75 und CCI 1200 ermöglichen eine professionelle Bedienung aller ISOBUS tauglichen Maschinen von PÖTTINGER und anderen Herstellern. Beide Terminals sind AEF-zertifiziert.



## Eine gemeinsame Sprache

### So verständigen sich Maschine und Traktor herstellerübergreifend

Eine gemeinsame Sprache sprechen – das steht vereinfacht ausgedrückt hinter dem Begriff ISOBUS. Die Notwendigkeit dafür ergab sich aus der Tatsache, dass jeder Landtechnikhersteller ursprünglich seine eigene Elektroniklösung entwickelte. Ein Hindernis für jeden Landwirt, dessen Maschinenpark aus Geräten verschiedener Hersteller besteht.

Mit ISOBUS ist die herstellerübergreifend standardisierte Kommunikation zwischen Traktor und Anbaugerät durch genormte Hardware und Software gemeint: Eine echte Erleichterung Ihres Arbeitsalltags.

## Mehr Komfort durch ISOBUS

ISOBUS beseitigt Insellösungen und stellt eine standardisierte, kompatible Verbindung zwischen Traktor und Gerät her, die per „plug and play“ bei allen Kombinationen funktionieren soll: Einfach den ISOBUS Stecker in die ISOBUS Steckdose stecken und man ist einsatzbereit. Ein einziges ISOBUS Terminal ersetzt die Vielzahl anbaugerätspezifischer Terminals auf dem Traktor. Quelle: [www.aef-online.org](http://www.aef-online.org)

## Für jeden Anspruch das Passende

Ein modernes ISOBUS System besteht aus verschiedenen Komponenten, einschließlich Traktor, Terminal und Anbaugerät. Dabei kommt es immer darauf an, was Terminal und Anbaugerät zu leisten in der Lage sind – und welche Ausstattungsoptionen verbaut wurden. Hier kommen die ISOBUS Funktionalitäten ins Spiel. ISOBUS Funktionalitäten können als eigenständige Module oder Bausteine innerhalb des ISOBUS Systems verstanden werden. Diese funktionieren, sobald sie in allen beteiligten Komponenten enthalten sind.

## POWER CONTROL – Elektronische Komfortbedienung

Optional bei JUMBO Modellen.

Mit dem neuen Einstiegsterminal POWER CONTROL lassen sich viele ISOBUS-fähige Maschinen von PÖTTINGER bedienen. Wichtigstes Merkmal sind die direkt mit Maschinenfunktionen bedruckten Tasten, welche eine intuitive Bedienung für Fahrer mit und ohne Vorkenntnisse sicherstellen.

Über das 5" große Farb-Touchdisplay lassen sich weitere Funktionen steuern und Benutzereingaben durchführen. Das für Tag und Nacht optimierte Display informiert zudem übersichtlich über die Betriebszustände der Maschine.

## EXPERT 75 ISOBUS Terminal

Optional bei JUMBO Modellen.

Das kompakte 5,6" EXPERT 75 ISOBUS Terminal lässt sich sowohl direkt über den Touchscreen als auch über Tasten bzw. Scroll-Rad bedienen. Eine sichere Ein-Hand-Bedienung wird durch die Griffleiste unterstützt. Der Umgebungslichtsensor und die Beleuchtung der Funktionstasten sorgen auch bei Nacht für ein komfortables Handling.

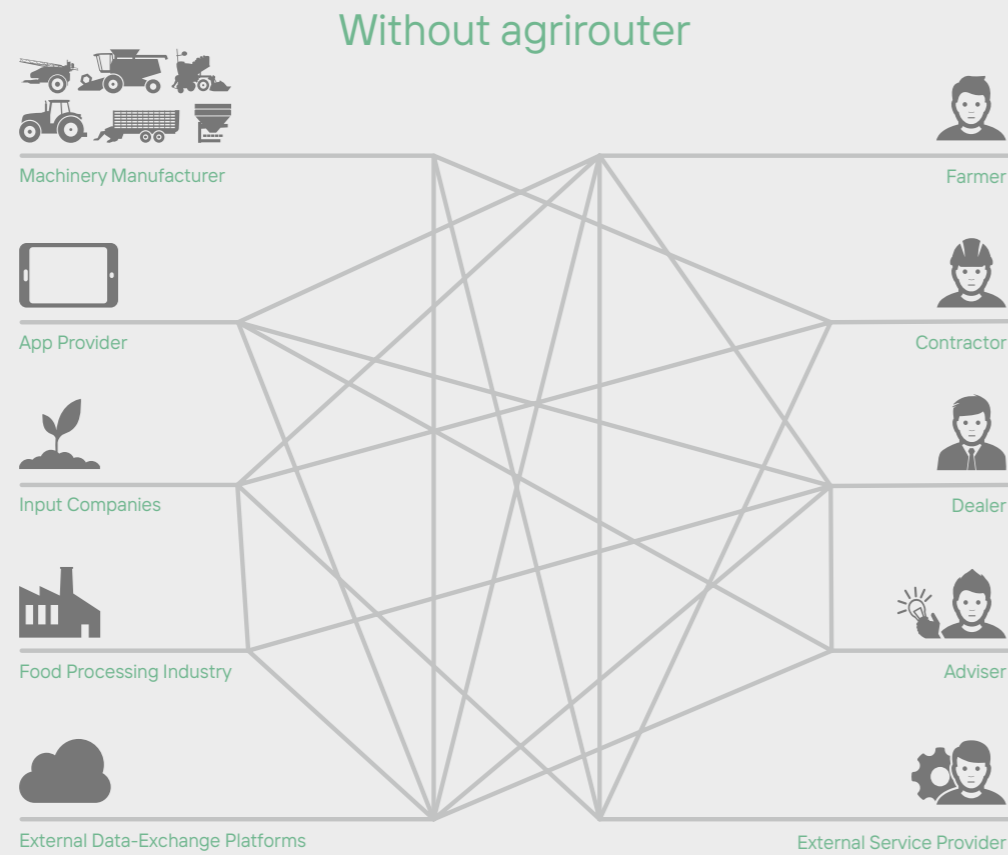
## CCI 1200 ISOBUS Terminal

Optional bei JUMBO Modellen.

Das neue 12" CCI 1200 ISOBUS Terminal bietet dem professionellen Landwirt ein umfangreiches Funktionspaket. Das Terminal wird wie ein Tablet direkt per Touch bedient. Die Menüführung ist einfach gehalten, Sie kommen mit wenig Tippen zurecht. Das Terminal besitzt einen Kameraanschluss. Der integrierte Umgebungslichtsensor passt die Helligkeit des Displays automatisch an.

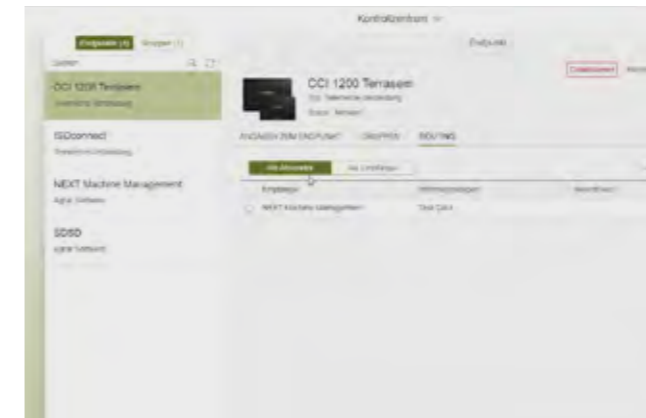
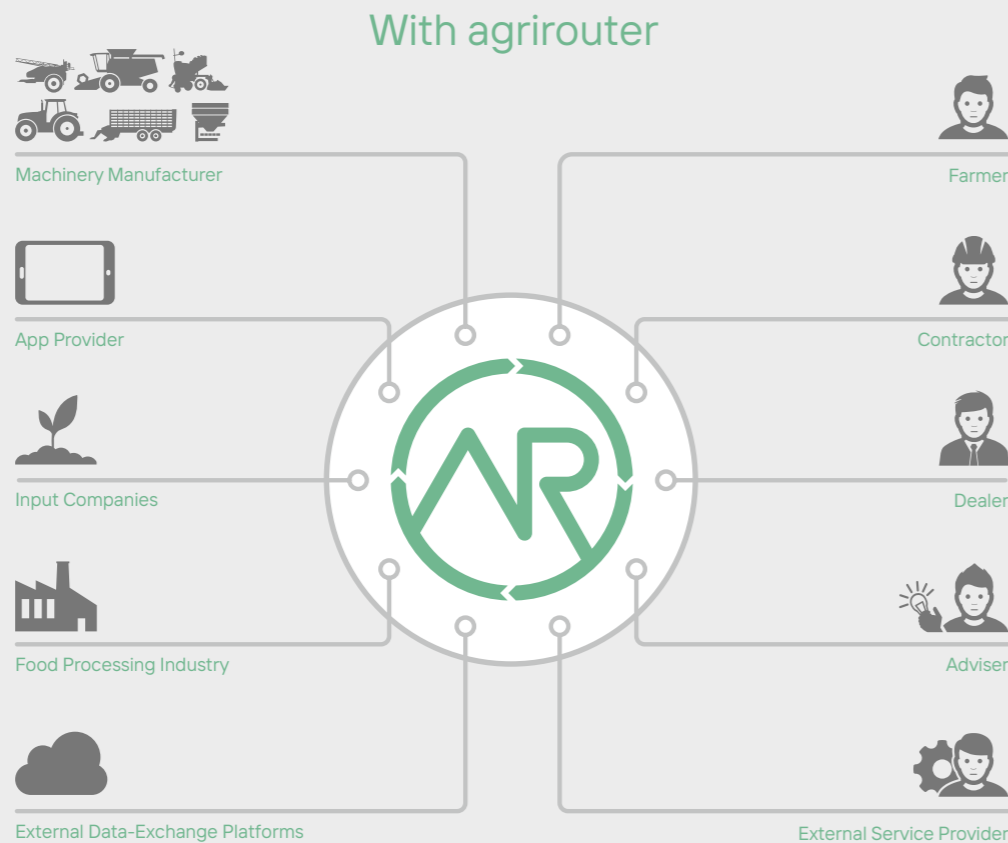


## Ohne agrirouter



Dank der ISOBUS Norm können Maschinen verschiedener Hersteller auf einfachste Weise miteinander kommunizieren und untereinander Daten austauschen. Um diese Daten auch nach der Arbeit zu nutzen, ist es sinnvoll, sie in ein Farmmanagementsystem zu importieren und beispielsweise für Dokumentationszwecke auszuwerten. So einfach der herstellerübergreifende Datentransfer zwischen Landmaschinen mittlerweile ist, so schwierig gestaltet er sich zwischen Maschinen und Softwareprodukten verschiedener Anbieter. Dafür verantwortlich waren bis zuletzt fehlende Standards. Aus diesem Grund haben sich verschiedene Landtechnikhersteller – darunter auch PÖTTINGER – zusammengeschlossen und gemeinsam den agrirouter entwickelt. Der agrirouter ermöglicht einen herstellerübergreifenden, drahtlosen Datenaustausch zwischen Maschinen und Agrarsoftware und reduziert die Zahl der Kommunikationsschnittstellen innerhalb der Landtechnik auf ein Minimum.

## Mit agrirouter



## Die „Datenspedition“ agrirouter

Der agrirouter ist eine Web-basierte Datenaustauschplattform. Über einen kostenfreien Account lassen sich Daten wie z. B. Aufträge von Ihrer Ackerschlagkartei direkt ans CCI 1200 Terminal schicken. Umgekehrt können Sie maschinenbezogene Daten direkt an Ihren Hof-PC schicken.

## Transparenz

Nur Sie legen die Routen fest, auf denen der agrirouter Ihre Daten transportiert.

## Datensicherheit

agrirouter speichert keine Daten – Sie behalten die volle Kontrolle.

## Wir sind ready for agrirouter

Den agrirouter können Sie bei uns im Bereich der Sätechnik bei unseren VITASEM und AEROSEM mit elektrischem Dosierantrieb sowie TERRASEM Sämaschinen nutzen. Im Bereich Erntetechnik lässt sich unser ISOBUS-fähiges Ladewagenprogramm FARO, EUROPROFI, TORRO und JUMBO an den agrirouter anbinden.

Diese Maschinen sind in der Lage, Summenwerte, die hinsichtlich der geleisteten Arbeit sinnvoll sind, zu dokumentieren und zur Verfügung zu stellen. Diese Daten können als standardisierte ISO-XML Datei über das CCI 1200 Terminal kabellos vom Traktor ins Büro geschickt werden. Umgekehrt können Sie Aufträge von Ihrem Farmmanagementsystem drahtlos auf das CCI 1200 Terminal im Traktor schicken. Sie brauchen für die Datenübertragung keinen USB-Stick mehr. Auch ein gemischter Maschinenpark stellt für den Datentransfer via agrirouter kein Problem dar, sofern der jeweilige Landtechnikhersteller im agrirouter-Konsortium Mitglied ist.

Weitere Infos unter [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com)





	Intelligente Frontwand	AUTOCUT Schleifsystem	TWIN BLADE	Pick-up Zusatz-Tastradrolle	Klappbare Pick-up-Tasträder
JUMBO 7380 DB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 7400	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 7450 DB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 7470	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 7520 DB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 7540	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 8380 DB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 8400	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 8450 DB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 8470	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 8520 DB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 8540	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



	Pick-up Fahrwagen für Ausführung mit starren Tasträdern	Laderaum-Erhöhung für 26,5" Bereifung	Ladegutsicherung	Tridem-Fahrwerk	Bereifung 30,5"	3. Dosierwalze
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> *)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> *)	<input type="checkbox"/>	-
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	-
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> *)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> *)	<input type="checkbox"/>	-
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	-

Weitere Ausstattungen

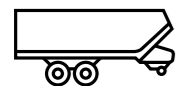
- TWIN BLADE Wendemesser
- Füllstandssensor
- Kanalabdeckung
- Bereifungen:
  - 800/45R26,5"
  - 710/50R30,5"
  - 800/45R30,5"
- Hydraulische Zwangslenkung
- Elektronische Zwangslenkung
- Intelligente Nachlaufenkachse
- Liftachse für Tridem mit automatischer Absenkfunktion
- Terminals: POWER CONTROL, EXPERT 75, CCI 1200
- Arbeitsbeleuchtung LED Paket 2 und 3
- Wiegeeinrichtung

- Drehlicht
- EBS Bremsanlage
- Videosysteme
- Warntafeln

Konfigurieren Sie Ihre persönliche Maschine.

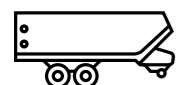
■ = Standard, □ = optional, DB = Discharge Beater, \*) = 26,5" Fahrwerk mit 27 t möglich





JUMBO	Volumen DIN   mit Laderaumerhöhung für Bereifung 26,5"	Pick-up-Breite	Messeranzahl	Messerabstand
JUMBO 7400	40 m³   42 m³	2,3 m	48 Stk.	34 mm
JUMBO 7470	47 m³   49,3 m³	2,3 m	48 Stk.	34 mm
JUMBO 7540	54 m³   56,6 m³	2,3 m	48 Stk.	34 mm
JUMBO 8400	40 m³   42 m³	2,3 m	65 Stk.	25 mm
JUMBO 8470	47 m³   49,3 m³	2,3 m	65 Stk.	25 mm
JUMBO 8540	54 m³   56,6 m³	2,3 m	65 Stk.	25 mm

Gesamtlänge   Gesamtbreite	Gesamthöhe 26,5"   30,5" Bereifung	Eigengewicht Standard	Zulässiges Gesamtgewicht	Gesamtgewicht Maximal
9,35   2,99 m	3,89   3,99 m	11.100 kg	22 t	24 t
10,66   2,99 m	3,89   3,99 m	12.000 kg	24 t	31 t
11,98   2,99 m	3,89   3,99 m	14.200 kg	34 t	34 t
9,35   2,99 m	3,89   3,99 m	11.300 kg	22 t	24 t
10,66   2,99 m	3,89   3,99 m	12.200 kg	24 t	31 t
11,98   2,99 m	3,89   3,99 m	14.400 kg	34 t	34 t



**JUMBO DB**

JUMBO 7380 DB	38 m³   40 m³	2,3 m	48 Stk.	34 mm
JUMBO 7450 DB	45 m³   47,3 m³	2,3 m	48 Stk.	34 mm
JUMBO 7520 DB	52 m³   54,6 m³	2,3 m	48 Stk.	34 mm
JUMBO 8380 DB	38 m³   40 m³	2,3 m	65 Stk.	25 mm
JUMBO 8450 DB	45 m³   47,3 m³	2,3 m	65 Stk.	25 mm
JUMBO 8520 DB	52 m³   54,6 m³	2,3 m	65 Stk.	25 mm

9,35   2,99 m	3,89   3,99 m	11.450 kg	22 t	24 t
10,66   2,99 m	3,89   3,99 m	12.350 kg	24 t	31 t
11,98   2,99 m	3,89   3,99 m	14.550 kg	34 t	34 t
9,35   2,99 m	3,89   3,99 m	11.650 kg	22 t	24 t
10,66   2,99 m	3,89   3,99 m	12.550 kg	24 t	31 t
11,98   2,99 m	3,89   3,99 m	14.750 kg	34 t	34 t

DB = Discharge Beater





## MyPÖTTINGER – Einfach. Jederzeit. Überall.

### Profitieren Sie von zahlreichen Vorteilen

MyPÖTTINGER ist unser Kundenportal, das Ihnen wertvolle Informationen über Ihre PÖTTINGER Maschinen bietet.

Erhalten Sie individuelle Informationen und nützliche Tipps zu Ihren PÖTTINGER Maschinen in „Mein Maschinenpark“. Oder informieren Sie sich über die PÖTTINGER Produktpalette.

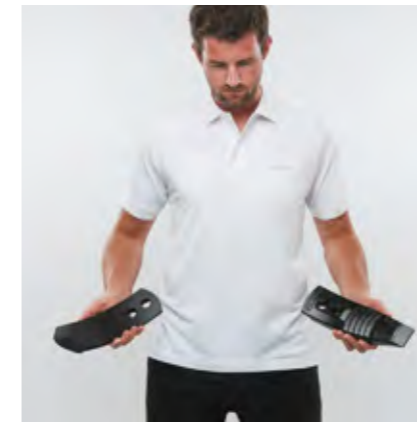
### Mein Maschinenpark

Fügen Sie Ihre PÖTTINGER Maschinen dem Maschinenpark hinzu und vergeben Sie einen individuellen Namen. Sie erhalten wertvolle Informationen wie: nützliche Tipps zu Ihrer Maschine, Bedienungsanleitungen, Ersatzteillisten, Wartungsinformationen, sowie alle technischen Details und Unterlagen.

### Infos zur Produktpalette

MyPÖTTINGER stellt Ihnen für alle Maschinen ab Baujahr 1997 maschinenspezifische Informationen zur Verfügung.

QR-Code vom Typenschild mit Smartphone oder Tablet einscannen oder unter [www.mypoettinger.com](http://www.mypoettinger.com) bequem zu Hause mit Ihrer Maschinenummer abrufen. Sofort erhalten Sie eine Vielzahl an Informationen zu Ihrer Maschine wie Betriebsanleitungen, Ausstattungsinformationen, Prospekte, Fotos und Videos.



CLASSIC  
DURASTAR  
DURASTAR PLUS

## Setzen Sie auf das Original

PÖTTINGER Original Parts – überzeugen durch höchste Funktionalität, Betriebssicherheit und Leistungsfähigkeit. Diesem Anspruch haben wir uns bei PÖTTINGER verschrieben.

Unsere PÖTTINGER Original Parts fertigen wir deshalb aus qualitativ hochwertigen Materialien. Jedes einzelne Ersatz- und Verschleißteil ist bei uns optimal auf das Gesamtsystem Ihrer Maschine abgestimmt. Denn unterschiedliche Boden- und Einsatzverhältnisse fordern oftmals eine individuelle Anpassung.

Wir gehen auf unsere Kundschaft ein und bieten mit den drei Verschleißteillinien CLASSIC, DURASTAR und DURASTAR PLUS für alle Anforderungen das richtige Paket. Originalteile machen sich bezahlt, denn Know-how lässt sich nicht kopieren.

## Ihre Vorteile

- Sofortige und langfristige Verfügbarkeit
- Maximale Lebensdauer durch innovative Produktionsverfahren und die Verwendung hochwertigster Materialien
- Vermeidung von Funktionsstörungen durch perfekte Passgenauigkeit
- Bestes Arbeitsergebnis durch optimale Abstimmung auf das Gesamtsystem der Maschine
- Kostensenkung und Zeitersparnis durch längere Wechselintervalle der Verschleißteile
- Umfassende Qualitätsprüfung
- Ständige Weiterentwicklung durch Forschung und Entwicklung
- Weltweite Ersatzteilversorgung
- Attraktive, marktkonforme Preise für sämtliche Ersatzteile

## Verschleißteillinien

CLASSIC bezeichnet die klassische Verschleißteillinie. Wir setzen damit den Maßstab für Original-Teile hinsichtlich Qualität, bestem Preis-Leistungs-Verhältnis und Zuverlässigkeit.

DURASTAR ist die Innovation am Verschleißteilmarkt – beständig, hochwertig, leistungsfähig und zuverlässig.

Extreme Einsatzbedingungen und Beanspruchung der Maschinen sind für Sie ganz normal? Dann ist die DURASTAR PLUS Linie die richtige Wahl.





## Erfolgreicher mit PÖTTINGER

- Als Familienunternehmen seit 1871 Ihr zuverlässiger Partner
- Spezialist für Ackerbau und Grünland
- Zukunftsweisende Innovationen für herausragende Arbeitsergebnisse
- In Österreich verwurzelt – in der Welt zu Hause

## Zwei Schritte voraus

- Kompromissloser Hochleistungs-Silierwagen
- Effizient und leistungsfähig mit höchster Durchsatzleistung und einem hohen Massenstrom
- Beste Futterqualität und eine herausragende Einsatzsicherheit
- Maximale Wirtschaftlichkeit, Komfort und Wartung

## Informieren Sie sich jetzt:

### **PÖTTINGER Landtechnik GmbH**

Industriegelände 1  
4710 Grieskirchen  
Österreich  
Telefon +43 7248 600-0  
info@poettinger.at  
www.poettinger.at

### **PÖTTINGER AG**

Mellingerstrasse 11  
5413 Birmenstorf (Kt. Aargau)  
Schweiz  
Telefon +41 56 201 41 60  
info@poettinger.ch  
www.poettinger.ch

### **PÖTTINGER Deutschland GmbH**

**Servicecenter Landsberg**  
Justus-von-Liebig-Straße 6  
86899 Landsberg am Lech  
Deutschland  
Telefon +49 8191 9299-0  
landsberg@poettinger.at  
www.poettinger.at

### **Verkaufs- und Servicecenter Hörstel**

Gutenbergstraße 21  
48477 Hörstel  
Deutschland  
Telefon +49 5459 80570-0  
hoerstel@poettinger.at  
www.poettinger.at