

Anbau-Drehpflüge
SERVO 25

 **PÖTTINGER**

Perfekte Einarbeitung



Perfekte Einarbeitung



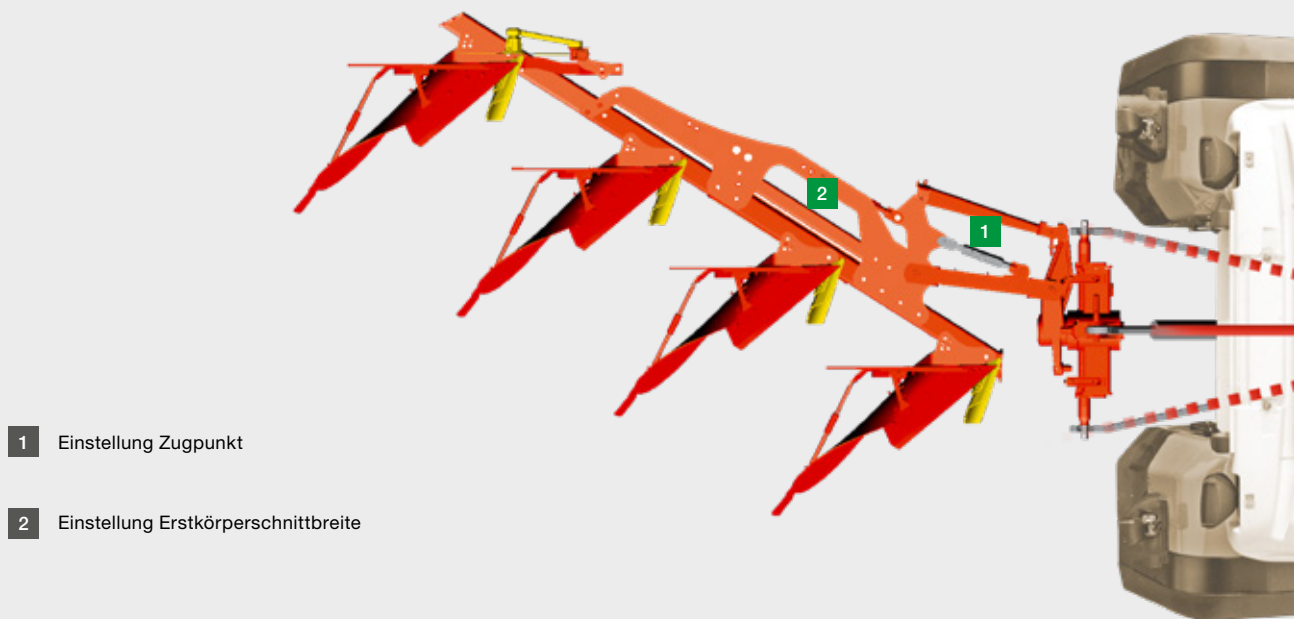
Die robuste und intelligente Konstruktion der PÖTTINGER Pflüge gewährleistet optimale Kräfteverteilung und Stabilität im Bereich der größten Rahmenbelastung. Das einzigartige SERVOMATIC Einstellzentrum von PÖTTINGER ermöglicht die einfache und optimale Anpassung an alle Bodenarten und Einsatzverhältnisse. Die große Auswahl an modernen Körperformen wird jeder Bodenart gerecht.

Inhaltsverzeichnis

Einfaches Einstellen – SERVOMATIC	4-5
Steinsicherung – SERVO NOVA	6-7
Für Traktoren bis 120 PS	8-11
Ausrüstungsvarianten	12-21
Zubehör / Technische Daten	
Zubehör	22-23
Technische Daten	24-25
MyPÖTTINGER / ORIGINAL PARTS	26-27

Alle Angaben über technische Daten, Abmessungen, Gewichte, Leistungen, etc. sowie Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die abgebildeten Maschinen sind nicht länderspezifisch ausgestattet und können auch nicht serienmäßige Ausstattungen enthalten bzw. nicht in allen Regionen erhältlich sein. Ihr PÖTTINGER Vertriebspartner informiert Sie gerne.

Einfaches Einstellen – SERVOMATIC



1 Einstellung Zugpunkt

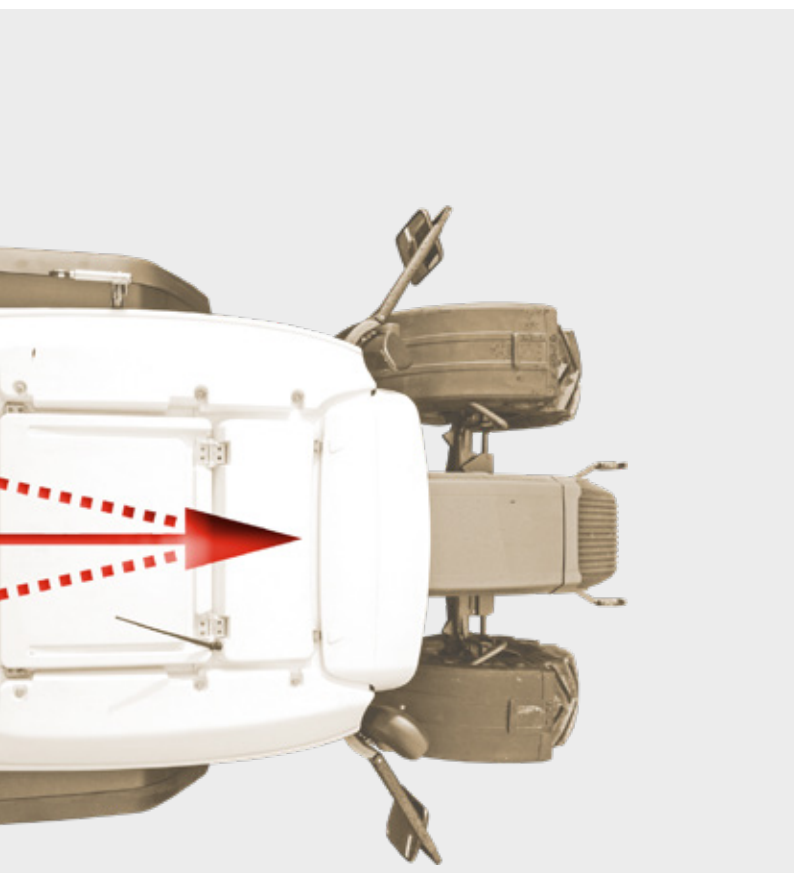
2 Einstellung Erstkörperschnittbreite

SERVOMATIC

Für Pflüge mit mechanischer Schnittbreitenverstellung

Eine korrekte Einstellung des Pflugs sichert einwandfreie und zufriedenstellende Pflugarbeit. PÖTTINGER macht es Ihnen leicht, mit der SERVOMATIC Einstelltechnik den Pflug rasch und einfach an Traktor und Bodenverhältnisse anzupassen.

Rasch und exakt sind die Erstkörperschnittbreite und der Zugpunkt getrennt voneinander einstellbar.



- Mit der hinteren Spindel wird die Erstkörperschnittbreite eingestellt.
- Mit der vorderen Spindel den Zugpunkt einstellen.
- Beide Funktionen beeinflussen sich gegenseitig nicht.
- Wenige Handgriffe genügen und die Ersteinstellung passt.
- Nachkorrigieren erübrigt sich.
- Mit dem großen, stufenlosen Verstellbereich ist eine rasche Abstimmung an alle Gegebenheiten und Traktoren möglich.

Die optimale Zugpunkteinstellung garantiert einen geringeren Anlagedruck, dadurch weniger Verschleiß und einen niedrigeren Treibstoffverbrauch.

Steinsicherung – SERVO NOVA



NONSTOP pflügen auf steinigen Böden

SERVO NOVA Pflüge mit Steinsicherung vermitteln ein Gefühl der Sicherheit. Pflügen ohne Stillstand und damit volle Leistung auch auf steinigen Böden.

Eine hydraulische Überlastsicherung mit einstellbarer Auslösekraft schützt den Pflug vor Beschädigungen.

Hydromechanische Steinsicherung

Dieses System hat einen sehr günstigen Verlauf der Auslösekraft: Erst beim eingestellten Widerstand löst die Sicherung aus. Dann nimmt die Auslösekraft mit zunehmender Ausweichhöhe immer mehr ab. Kein Herausziehen oder Lockern von großen Steinen. Das schont den gesamten Pflug.

- Beim Einziehen nimmt der Druck ständig zu für einen sicheren Einzug auf schweren, trockenen Böden.
- Der Auslösemoment kann rasch und einfach am Manometer auf dem Anbaubock abgelesen und eingestellt werden.



SERVO PLUS NOVA

Die Multitalente mit hydraulischer Schnittbreitenverstellung und hydraulischer Steinsicherung bieten optimale Sicherheit und Flexibilität.

Bewährtes System

Das SERVOPUS NOVA System ermöglicht über variable hydraulische Vorspanndrücke eine Anpassung an verschiedene Bodenarten.

Jedes Körperpaar hat einen eigenen Ausgleichsbehälter und ermöglicht ein Ausweichen bis zu 40 cm nach oben und ein seitliches Wegschwenken.

Die geschmierte Lagerung und zusätzliche Scherschrauben garantieren eine lange Lebensdauer.

- Die Zentralbefüllung ist Standard bei allen SERVOPUS NOVA.
- Ruckfreies und elastisches Auslösen schont Pflug und Traktor.
- Die Gasdruckspeicher sind geschützt auf der Innenseite montiert.
- Gefederte Scheibenseche rollen ohne Beschädigungsgefahr über Steine hinweg.

Für Traktoren bis 120 PS





Für Traktoren bis 120 PS



SERVO 25 und SERVO 25 NOVA

Pflüge der leichten Leistungsklasse für Traktoren bis 120 PS mit SERVOMATIC Einstellzentrum zur einfachen Ermittlung der Zugpunktlinie. Rasche Anpassung des Pfluges an jeden Traktor für leichtzügige und treibstoffeffiziente Pflugarbeit. Erhältlich mit 2, 3 und 4 Scharen sowie in NOVA Ausführung mit hydraulischer NONSTOP Steinsicherung.

Anbaubock

Der geschmiedete Formpressteil des Anbaubocks ist für erhöhte Stabilität unter der Wendeachse durchgehend. Ein doppelwirkender Wendezylinder mit Sperrblock ist standardmäßig, die Schläuche sind während des Pflügens drucklos. Drei Oberlenker-Positionen, davon ein Langloch, für schnelleren Einzug und Unterlenkerregelung.

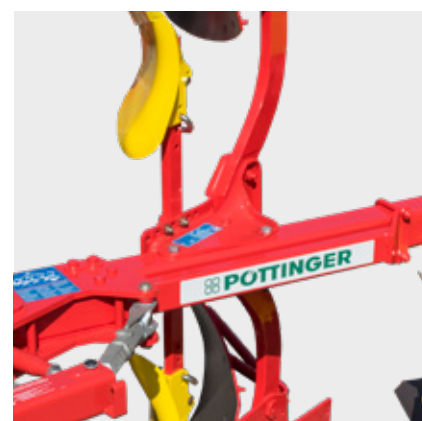
Anbauachse Kat. 2, als Option Kat. 3

Die durchgehende Anbauachse ist vierfach verstellbar und gegen Verdrehen gesichert. Daher behalten sie immer die richtige Positionierung am Traktor, sowie die optimale Aushubhöhe.



Wendekörper und Wendeachse

Die Wendeachse ist eine Vollwelle, mit 80 mm Durchmesser. Die Kegelrollenlager sind durch eine Kronenmutter gespannt und nachstellbar. Die Sturzeinstellung erfolgt über zwei Spindeln.



Die Schwinge – ein zentrales Bauteil

Die konische Form mit breiter Abstützung am Wendekörper bewirkt, dass hohe Belastungsmomente aufgenommen werden können. Die Bolzen in den geschmierten Lagerungen sind gegen Verdrehen gesichert. Wechselbare Buchsen im Wendekörper und Lagerbock sichern lange Lebensdauer des Pfluges.

Schraubleiste im Hauptrahmenlager

Bei 3-scharig ist eine zusätzliche Rahmenversteifung mit dem Rahmenrohr verschraubt. Keine Bohrungen oder Schweißungen, die das Rahmenrohr schwächen.

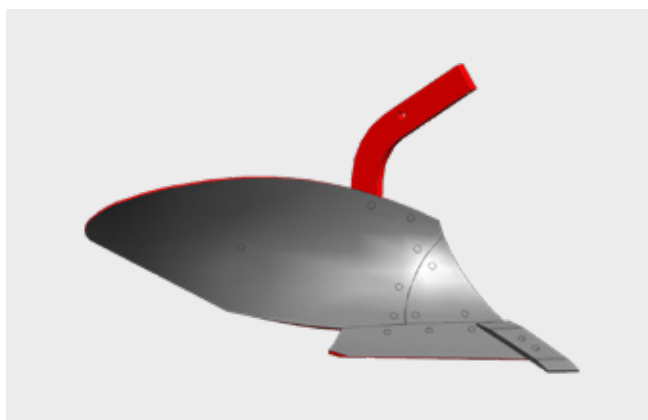
Geschweißte Formpress-Schalen

Die Schale umfasst das Rahmenrohr mit großen Auflageflächen zur Übertragung der Kräfte auf den Rahmen.

Massive, beidseitige Körperhalterbefestigung

Doppelschnittige Abschersicherung über Scherschraube. Vier Schnittbreiten einfach über Lochbild durch Umstecken einer Schraube.

Ausrüstungsvarianten



DURASTAR

Durchgehärtet und aufgekohlt

Durchgehärtet bedeutet konstante Härte über die gesamte Blechstärke. Aufgekohlt: Mittelkern als Trägermaterial ist elastisch.

Bewährte, durchgehärtete Pflugkörper garantieren solide Arbeitsergebnisse auf konstanten Böden (Börde, Schwarzerde, ...).



Pflugkörper mit einer speziellen Aufkohlung überzeugen durch eine superharte Außenschicht von 2,3 mm auf beiden Körperseiten sowie einen elastischeren Kern. Diese Kombination gewährleistet optimale Bearbeitung von Böden mit schlechtem Fließverhalten und wechselnder Struktur.

- Erhöhung der Lebensdauer im Vergleich zu Dreilagengeblechen.
- Besserer Erdablauf reduziert das Ankleben von Erdmaterial.
- Entwickelt und gefertigt durch PÖTTINGER.
- DURASTAR Körperformen 27 Wc, 46 Wc, 36 UWc, 39 UWc.



Vollblechkörper

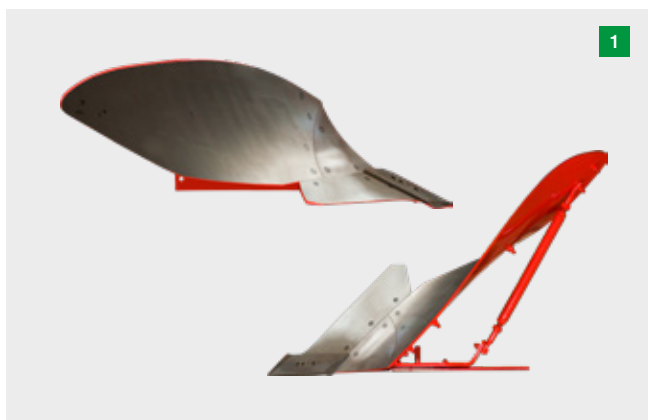
8 mm gehärteter Feinkornstahl – extrem verschleißfest.

DURASTAR Streifenkörper

12 mm stark und durchgehärtet – extrem verschleißfest. Die Streifen verlaufen nach hinten konisch – kein Einklemmen von Steinen.

Aufgepanzerte Meißelspitzen und Schnabelschare

Optional gibt es Meißelspitzen und Schnabelschare mit Auftragsschweißung für extreme Verschleißfestigkeit.



Langgezogene gewundene Vollbleche

1 27 Wc DURASTAR

Leichtzügiger Körper, gut geeignet für Hanglagen. Ideal für Wiesenumbruch und für flachgründiges Pflügen, gute Furchenräumung. Für höhere Fahrgeschwindigkeiten geeignet.

- Arbeitsbreite bis 45 cm
- Arbeitstiefe bis 25 cm
- Furchenräumung bis 48 cm



2 36 W

Langgezogene gewundene Körperform für schwere, klebrige Böden. Gemäßigte Arbeitsgeschwindigkeit.

- Arbeitsbreite bis 45 cm
- Arbeitstiefe bis 25 cm
- Furchenräumung bis 40 cm



3 41 W

Langgezogene gewundene Körperform für schwere, klebrige Böden. Gemäßigte Arbeitsgeschwindigkeit.

- Arbeitsbreite bis 45 cm
- Arbeitstiefe bis 30 cm
- Furchenräumung bis 45 cm

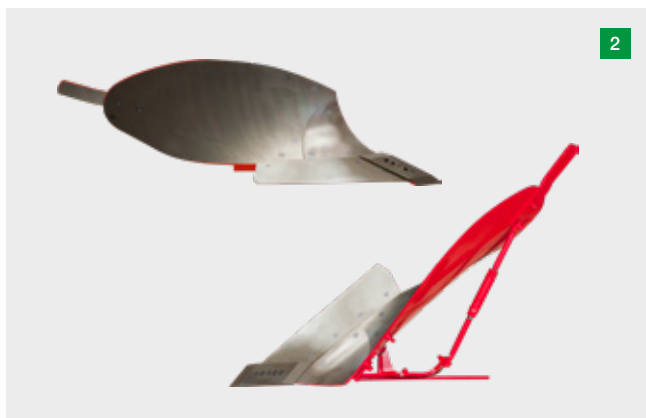
Ausrüstungsvarianten



1 46 Wc DURASTAR

Gute Krümelung und Hangtauglichkeit, leichtzügig in Lehm- und Tonböden, aber auch in leichten Böden. Ein Körper für hohe Arbeitsgeschwindigkeiten ohne Überwerfen. Breite Furchenräumung, Leichtzügigkeit und sehr gutes Wenden des Erdbalkens zeichnen diesen Körper aus.

- Arbeitsbreite bis 54 cm
- Arbeitstiefe bis 35 cm
- Furchenräumung bis 53 cm

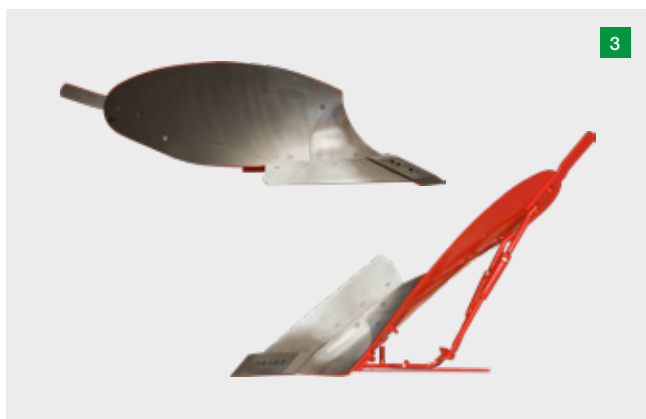


Universalkörper

2 36 UWc DURASTAR

Universalkörper mit sehr guter Furchenräumung und hervorragender Krümelung bei normaler Arbeitsgeschwindigkeit. Sauberes Einpflügen großer Mengen an Ernterückständen. Ein leichtzügiger Körper, für nahezu alle Böden geeignet.

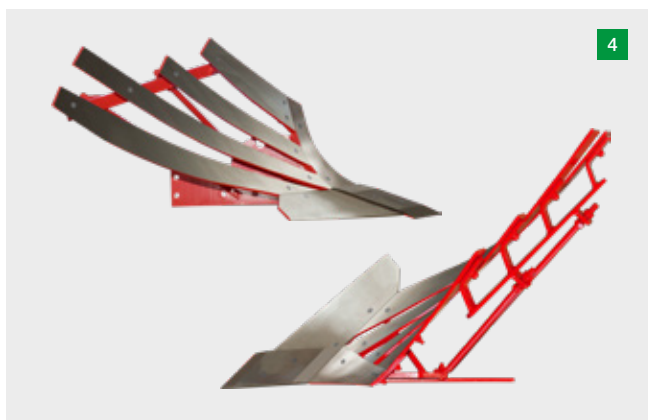
- Arbeitsbreite bis 50 cm
- Arbeitstiefe bis 30 cm
- Furchenräumung bis 48 cm



3 39 UWc DURASTAR

Großer Universalkörper mit sehr guter Furchenräumung und hervorragender Krümelung bei normaler Arbeitsgeschwindigkeit. Sauberes Einpflügen großer Mengen an Ernterückständen. Ein leichtzügiger Körper, für nahezu alle Böden geeignet.

- Arbeitsbreite bis 54 cm
- Arbeitstiefe bis 35 cm
- Furchenräumung bis 50 cm



Streifenkörper

4 35 WSS DURASTAR

Streifenkörper mit starker Wendeeigenschaft, speziell für moorige, mittelschwere und klebrige Böden. Besonders breite Furchenräumung und hervorragende Krümelung.

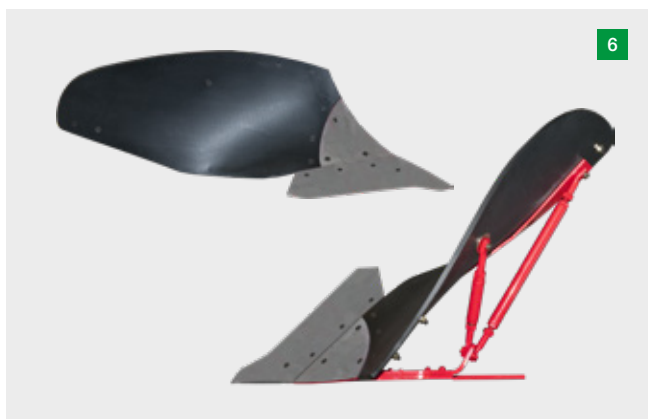
- Arbeitsbreite bis 54 cm
- Arbeitstiefe bis 35 cm
- Furchenräumung bis 53 cm



5 38 WWS DURASTAR

Leichtzügiger, hervorragend krümelnder Streifenkörper mit Wendelform für mittlere bis schwere Böden (Lehm, Ton). Gute Furchenräumung – ideal für Breitreifen.

- Arbeitsbreite bis 54 cm
- Arbeitstiefe bis 30 cm
- Furchenräumung bis 50 cm



Kunststoffkörper

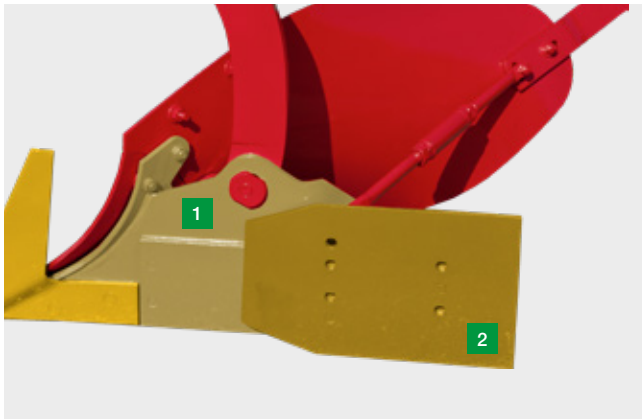
6 50 RW

Material Robalon S, 15 mm dick, Schneidkante aus Metall, Geometrie und Rumpf gleich 46 W Körper.

Langgezogener, gewundener und hoher Kunststoffkörper für Böden mit geringer Eigenstabilisierung. Breite Furchenräumung. Erdmaterial fließt leicht ab. Nur mit Schnabelschar zu verwenden. Nicht geeignet bei Steinbesatz.

- Arbeitsbreite bis 54 cm
- Arbeitstiefe bis 35 cm
- Furchenräumung bis 53 cm

Ausrüstungsvarianten



Bewährter Pflugkörperaufbau

Rumpf

Der Rumpf ist vergütet und bietet damit für Vollbleche oder Streifen höchste Stabilität und Zuverlässigkeit. Die Meißel sitzen auf einer geschmiedeten Aufstauchung für eine exakte und dauerhafte Verbindung.

1 Neigungsverstellung

Ein Exzenter ermöglicht die Verstellung der Körperneigung. Für sicheren Einzug, selbst auf extrem harten, trockenen Böden.

2 Große Anlagen für eine sichere Führung des Pfluges

Die Anlagen sind vierfach wendbar, für volle Materialausnutzung. Anlagenschoner standardmäßig am letzten Körper.



DURASTAR Wechselspitzen sind Standard

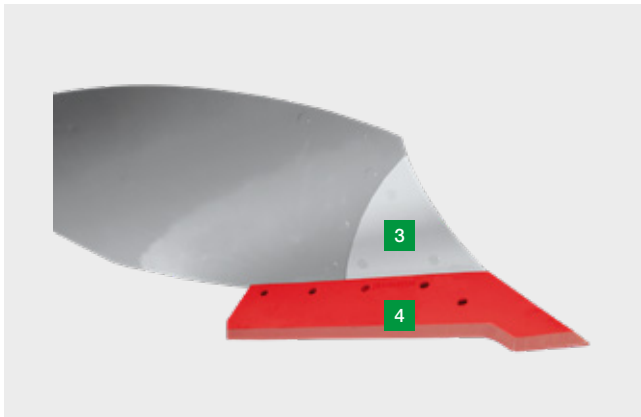
Meißelspitzen mit Auftragsschweißung. Die Meißelspitzen sind wendbar, für reduzierte Verschleißkosten. Aus gehärtetem Borstahl sind die Meißel gefertigt und garantieren gutes Einziehen des Pfluges bei allen Bodenverhältnissen.

Scharblätter

Alle Scharblätter sind aus gehärtetem Borstahl gefertigt. Die Erhöhung der Verschleißzone bringt Standzeitverlängerungen bis 50 % mit sich. Die 11 mm starken Scharblätter haben eine Gesamtbreite von 150 mm. Die Abschrägung nach vorne unterstützt ein gutes Einzugsverhalten und bewirkt einen Selbstschärfefeekt.



Hochwertige Pflugteile



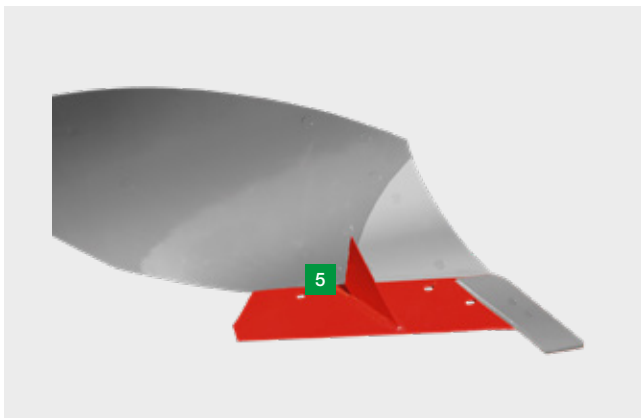
3 Verschleißkanten

Verschleißkanten aus 8 mm durchgehärtetem Feinkornstahl sind bei Vollblechkörpern im Bereich des größten Verschleißes. Sie können rasch und kostengünstig erneuert werden.

4 Durchgehende Schnabelschare

Mit kräftigen Verschleißspitzen. Ein großer Untergriff sorgt für sicheren Einzug. Gut geeignet für steinige Böden und seichtes Pflügen.

Aufgepanzerte DURASTAR Schnabelschare sind optional erhältlich.



5 Schneidschare

Aufgeschweißte Schneidmesser an den Scharen sorgen für bessere Krümelung, da der Erdbalken mittig geteilt wird.

6 Furchenkantenbrecher für Breitreifen

Als Option sind Furchenkantenbrecher für alle Pflugmodelle und Körperformen erhältlich. Der Einsatz ist nur ohne Scheibensech möglich.



Ausrüstungsvarianten



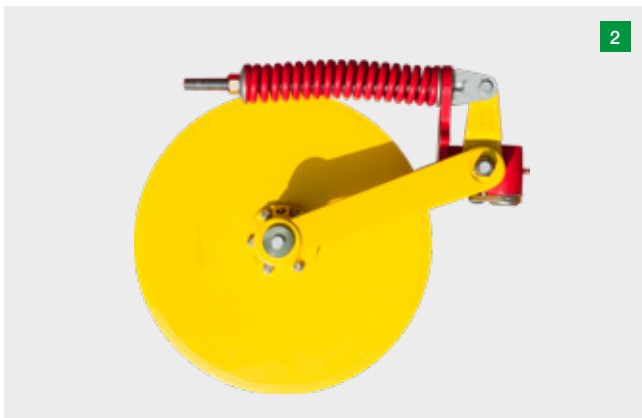
Sechformen

Ein sauberer Schnitt des Scheibenseches garantiert exakte Wendung des Erdbalkens und saubere Furchenräumung.

Einstellbare Konsole

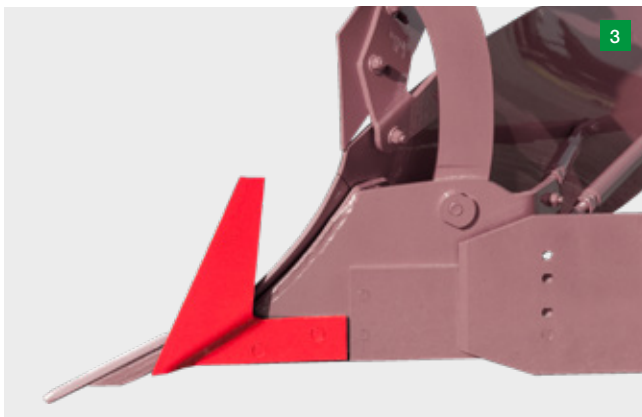
Eine Konsole für Standard- und PLUS Pflüge. Die Tiefeneinstellung erfolgt über Zahnsegmente.

- Halterung nach vorne gestellt, das Scheibensech befindet sich vor dem Vorschäler. Viel Freiraum für große Mengen von Maisstroh und organischer Masse.
- Halterung nach hinten geschraubt, das Scheibensech ist dicht am Vorschäler für leicht rieselfähige Böden und seichtes Pflügen.



1 Scheibenseche glatt oder gezackt

- Durchmesser 500 oder 590 mm mit guten Selbstreinigungseigenschaften.
- Hohe Stabilität durch sternförmige Einpressungen.
- Besonders breiter Lagerabstand für höchste Langlebigkeit.
- Gezackte Scheibenseche – gute Mitlaufeigenschaft bei viel organischer Masse.

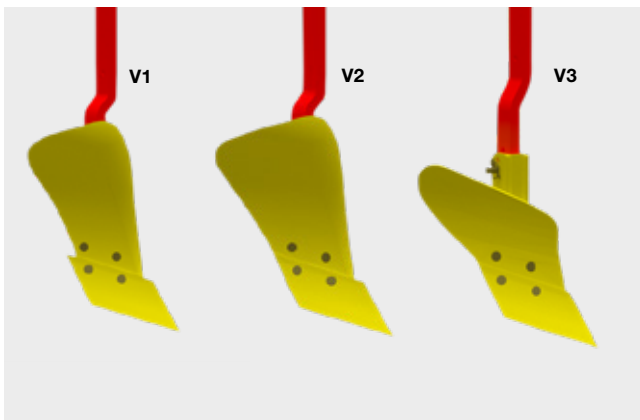


2 Gefederte Scheibenseche

Für SERVO NOVA Pflüge mit Überlastsicherung werden gefederte Scheibenseche angeboten.

3 Anlagensech

Das Anlagensech ist ein kostengünstiger Ersatz für das Scheibensech.

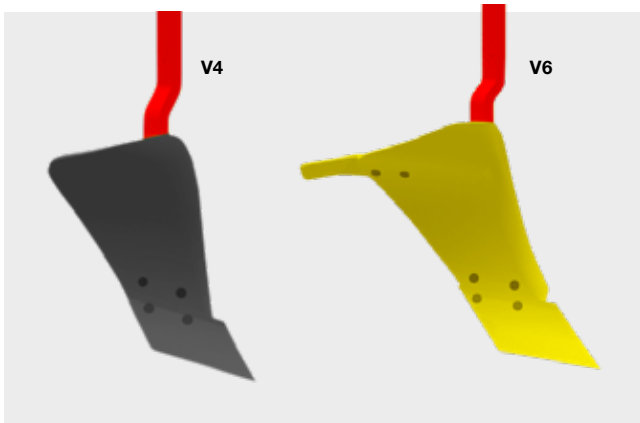


Vorschäler

Passende Vorschälerformen sichern ein Pflugbild ohne Pflanzenreste an der Oberfläche.

Vorschäler werkzeuglos verstellbar

Gleicher Stiel für alle Einleger mit mehrstufiger werkzeugloser Tiefeneinstellung. Der Abstand zum Pflugkörper ist auf einer Lochplatte verstellbar. Die Absicherung der Vorschäler erfolgt durch Scherschrauben.



V1 Universaleinleger

Für alle Einlegerarbeiten und Maisstroh geeignet.

V2 Maiseinleger

Für viel organische Masse, Begrünungen und für große Arbeitstiefen.

V3 Universaleinleger

Für Einlegerarbeiten bei geringer Arbeitstiefe geeignet.



V4 RW Düngereinleger aus Kunststoff

Bei leichten, nicht bindigen und stark klebenden Böden.

V6 Maiseinleger

Großes, hohes Vorschälerblech mit zusätzlichem Einlegeblech zur Einarbeitung von großen Mengen an organischer Masse.

1 Einlegebleche

Die Alternative für flache Arbeit und steinige Böden.

2 Gleitkopf

Der Gleitkopf verbessert die Pflugarbeit bei viel organischer Masse und schützt das Grindel.

Ausrüstungsvarianten



Um eine präzise Tiefenführung bei der Pflugarbeit gewährleisten zu können, ist die parallele Ausrichtung des Pflugs zur Bodenoberfläche essentiell. Neben der Führung über das Traktorhubwerk, ist auch die Abstützung über das Tastrad entscheidend. Dabei sind unterschiedlich ausgeführte Tasträder erhältlich. Je nach Anforderungen, Modell und Scharzahl kann so zwischen den Pendelrädern und den Doppeltasträdern gewählt werden. Besonders die vorgezogenen Tasträder sind für eine gute Grenzflugtauglichkeit geeignet. Dabei ist die Konsole zusätzlich nahe am Rahmen angebracht. So ist ein Pflügen bis an den Feldrand möglich. Über großvolumige Reifen wird das Pfluggewicht auf eine große Aufstandsfläche verteilt und so der Boden geschont. Um die Selbstreinigung der Reifen zu verbessern, sind optionale Abstreifer verfügbar.



Pendeltasträder

Das Tastrad schwenkt durch den Wendevorgang um. Ein Dorn bringt es beim Anfahren in die richtige Stellung. Die Tiefeneinstellung erfolgt mechanisch. Radposition ab 4-scharig am vorletzten und letzten Körper möglich.

- Pendeltastrad Stahl
505 x 185 mm
- Pendeltastrad luftbereift
579 x 264 mm (23 x 10,5-12)
- Pendeltastrad hinten luftbereift
579 x 264 mm (23 x 10,5-12), hydraulisch gedämpft

Doppeltasträder

Radposition ab 4-scharig am vorletzten und letzten Körper möglich. Die Halterung kann zum Grenzpfügen nach vorne gesetzt werden und befindet sich besonders nahe am Körper. Die Räder sind getrennt über Spindeln stufenlos verstellbar.

- Doppeltastrad Stahl
505 x 185 mm
- Doppeltastrad luftbereift
579 x 264 mm (23 x 10,5-12)
- Doppeltastrad luftbereift
660 x 305 mm (26 x 12-12)

Zubehör



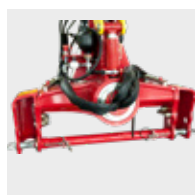
Wird oft zusammen gekauft



Anbauachse Kat. II



Anbauachse Kat. III



**Anbauachse
Doppellagerung**

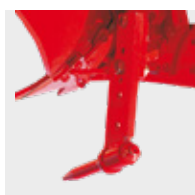


Lenkachse Kat. II

Gewicht		4 kg	50 kg	83 kg
SERVO 25	■	□	–	□
SERVO 25 NOVA	■	□	–	□



**Schwenkausleger
hydraulisch für
Packer**



Untergrundlockerer



**Warntafeln und
Beleuchtung**

Gewicht	95 kg	Paar 26 kg	30 kg
SERVO 25	□	□	□
SERVO 25 NOVA	□	□	□

■ = Standard, □ = optional

Technische Daten



SERVO 25

Scharanzahl	3	4	5
Anbau		Kat.II/2 / Kat.III/2	
Körperabstand	95 / 102 cm	85 / 95 / 102 cm	85 / 95 / 102 cm
Rahmenhöhe		74 / 80 cm	
Schnittbreite bei			
85 cm Körperabstand		32, 36, 40, 43 cm	
95 cm Körperabstand		33, 37, 41, 45 cm	
102 cm Körperabstand		35, 40, 44, 48 cm	
Rahmenstärke		100 x 100 x 10 mm	
Wendeachse		80 mm	
Kraftbedarf		50 – 120 PS	
Transportlänge ¹ (m)	2,6 m	3,5 m	4,4 m
Gewicht ² (kg)	630 kg	845 kg	995 kg

SERVO 25 NOVA

Scharanzahl	3	4	5
Anbau		Kat.II/2 / Kat.III/2	
Körperabstand	95 / 102 cm	85 / 95 / 102 cm	85 / 95 cm
Rahmenhöhe		74 / 80 cm	
Schnittbreite bei			
85 cm Körperabstand		32, 36, 40, 43 cm	
95 cm Körperabstand		33, 37, 41, 45 cm	
102 cm Körperabstand		35, 40, 44, 48 cm	
Rahmenstärke		100 x 100 x 10 mm	
Wendeachse		80 mm	
Kraftbedarf		50 – 120 PS	
Transportlänge ¹ (m)	2,6 m	3,5 m	4,4 m
Gewicht ² (kg)	740 kg	1.020 kg	1.230 kg

¹ Mindesttransportlänge inkl. Beleuchtung

² Grundgewicht ohne Zusatzwerkzeuge



MyPÖTTINGER – Einfach. Jederzeit. Überall.

Profitieren Sie von zahlreichen Vorteilen

MyPÖTTINGER ist unser Kundenportal, das Ihnen wertvolle Informationen über Ihre PÖTTINGER Maschinen bietet.

Erhalten Sie individuelle Informationen und nützliche Tipps zu Ihren PÖTTINGER Maschinen in „Mein Maschinenpark“. Oder informieren Sie sich über die PÖTTINGER Produktpalette.

Mein Maschinenpark

Fügen Sie Ihre PÖTTINGER Maschinen dem Maschinenpark hinzu und vergeben Sie einen individuellen Namen. Sie erhalten wertvolle Informationen wie: nützliche Tipps zu Ihrer Maschine, Bedienungsanleitungen, Ersatzteillisten, Wartungsinformationen, sowie alle technischen Details und Unterlagen.

Infos zur Produktpalette

MyPÖTTINGER stellt Ihnen für alle Maschinen ab Baujahr 1997 maschinenspezifische Informationen zur Verfügung.

QR-Code vom Typenschild mit Smartphone oder Tablet einscannen oder unter www.mypoettinger.com bequem zu Hause mit Ihrer Maschinenummer abrufen. Sofort erhalten Sie eine Vielzahl an Informationen zu Ihrer Maschine wie Betriebsanleitungen, Ausstattungsinformationen, Prospekte, Fotos und Videos.



CLASSIC

DURASTAR

DURASTAR PLUS

Setzen Sie auf das Original

PÖTTINGER Original Parts – überzeugen durch höchste Funktionalität, Betriebssicherheit und Leistungsfähigkeit. Diesem Anspruch haben wir uns bei PÖTTINGER verschrieben.

Unsere PÖTTINGER Original Parts fertigen wir deshalb aus qualitativ hochwertigen Materialien. Jedes einzelne Ersatz- und Verschleißteil ist bei uns optimal auf das Gesamtsystem Ihrer Maschine abgestimmt. Denn unterschiedliche Boden- und Einsatzverhältnisse fordern oftmals eine individuelle Anpassung.

Wir gehen auf unsere Kundschaft ein und bieten mit den drei Verschleißteillinien CLASSIC, DURASTAR und DURASTAR PLUS für alle Anforderungen das richtige Paket. Originalteile machen sich bezahlt, denn Know-how lässt sich nicht kopieren.

Ihre Vorteile

- Sofortige und langfristige Verfügbarkeit
- Maximale Lebensdauer durch innovative Produktionsverfahren und die Verwendung hochwertigster Materialien
- Vermeidung von Funktionsstörungen durch perfekte Passgenauigkeit
- Bestes Arbeitsergebnis durch optimale Abstimmung auf das Gesamtsystem der Maschine
- Kostensenkung und Zeitersparnis durch längere Wechselintervalle der Verschleißteile
- Umfassende Qualitätsprüfung
- Ständige Weiterentwicklung durch Forschung und Entwicklung
- Weltweite Ersatzteilversorgung
- Attraktive, marktkonforme Preise für sämtliche Ersatzteile

Verschleißteillinien

CLASSIC bezeichnet die klassische Verschleißteillinie. Wir setzen damit den Maßstab für Original-Teile hinsichtlich Qualität, bestem Preis-Leistungs-Verhältnis und Zuverlässigkeit.

DURASTAR ist die Innovation am Verschleißteilmarkt – beständig, hochwertig, leistungsfähig und zuverlässig.

Extreme Einsatzbedingungen und Beanspruchung der Maschinen sind für Sie ganz normal? Dann ist die DURASTAR PLUS Linie die richtige Wahl.



Erfolgreicher mit PÖTTINGER

- Als Familienunternehmen seit 1871 Ihr zuverlässiger Partner
- Spezialist für Ackerbau und Grünland
- Zukunftsweisende Innovationen für herausragende Arbeitsergebnisse
- In Österreich verwurzelt – in der Welt zu Hause

Perfekte Einarbeitung

- PÖTTINGER Pflüge sorgen für eine saubere Einarbeitung ohne Ernterückstände.
- Unsere Pflüge stehen für hohe Stabilität und Langlebigkeit bei hoher Beanspruchung.
- Einstellen leicht gemacht dank SERVOMATIC stellen Sie Erstkörperschnittbreite und Zugpunkt rasch und exakt getrennt voneinander ein.

Informieren Sie sich jetzt:

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Telefon +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER AG

Mellingerstrasse 11
5413 Birmenstorf (Kt. Aargau)
Schweiz
Telefon +41 56 201 41 60
info@poettinger.ch
www.poettinger.ch

PÖTTINGER Deutschland GmbH

Servicecenter Landsberg
Justus-von-Liebig-Straße 6
86899 Landsberg am Lech
Deutschland
Telefon +49 8191 9299-0
landsberg@poettinger.at
www.poettinger.at

Verkaufs- und Servicecenter Hörstel

Gutenbergstraße 21
48477 Hörstel
Deutschland
Telefon +49 5459 80570-0
hoerstel@poettinger.at
www.poettinger.at